MATHIEU **MARIOLLE** ■ FABIO **PIACENTINI** ■ MASSIMO **TRAVAGLINI**

LE DERNIER SECRET D'HITLER

LES HUMANOÏDES ASSOCIÉS

LE DERNIER SECRET D'Hitler

LE DERNIER SECRET D'HITLER

SCÉNARIO : MATHIEU **MARIOLLE**

DESSIN : FABIO **PIACENTINI**

COULEUR : MASSIMO **TRAVAGLINI**

LES HUMANOÏDES ASSOCIÉS

SUR **HUMANO.COM**, RETROUVEZ L'ACTUALITÉ DE VOS SÉRIES, DES CONCOURS, DES LECTURES GRATUITES, DES MAKING-OF ET D'AUTRES BONUS.

CONCEPTION GRAPHIQUE : JERRY FRISSEN

LE DERNIER SECRET D'HITLER

PREMIÈRE ÉDITION : 2021 - LES HUMANOÏDES ASSOCIÉS
© 2021 HUMANOIDS, INC. - LOS ANGELES

ACHEVÉ D'IMPRIMER EN SEPTEMBRE 2021, SUR LES PRESSES DE L'IMPRIMERIE LIVONIA, EN LETTONIE.
DÉPÔT LÉGAL EN OCTOBRE 2021.
ISBN : 978-2-7316-9465-9

HAMBOURG. DÉCEMBRE 1944.
LA NEIGE EST GRISE EN ALLEMAGNE ?
C'EST PAS DE LA NEIGE, CE SONT DES CENDRES ! IL Y EN A TOUT LE TEMPS DANS L'AIR DEPUIS LES BOMBARDEMENTS DE L'ANNÉE DERNIÈRE.
TAISEZ-VOUS ! OU PARLEZ EN ALLEMAND, CE SERA PLUS DISCRET !
CAPITAINE DUKE COLLINS 5TH RANGER BATTALION US ARMY
DE TOUTE FAÇON, ON EST ARRIVÉS.

ON NE PREND PAS L'ENTRÉE PRINCIPALE, CAPITAINE ?
PAS APRÈS CE QUI S'EST PASSÉ À COLOGNE.
SI ON DOIT TIRER, JE PRÉFÈRE QUE CE SOIT APRÈS AVOIR POSÉ LES CHARGES.
TOUT EST CALME, PARFAIT. WILSON, ADAMS, AVEC MOI.
MILLER, FITZGERALD, VOUS PRENEZ L'AUTRE PARTIE DE LA CHAÎNE DE PRODUCTION.
ATTENTION...

* QU'EST-CE QUE VOUS FAITES ICI ?

ON DÉGAGE, VITE !
EINDRINGEN*!
* INTRUS !
VOUS POUVIEZ PAS VOUS EMPÊCHER DE NOUS IMPOSER UN PEU D'ACTION, CAPITAINE ?
JE SAVAIS QUE TU T'ENNUIERAIS SI TOUT SE PASSAIT COMME PRÉVU !

BOUGEZ-VOUS ! ÇA VA PAS TARDER À SAUTER !
JONES ! DÉMARRE !
RESPIRE, CAPITAINE. CHAQUE MISSION QU'ON RÉUSSIT NOUS RAPPROCHE DE LA FIN DE CETTE PUTAIN DE GUERRE.
J'EN DOUTE, WILSON... LES ALLEMANDS SONT DES FANATIQUES. ILS NE CAPITULERONT JAMAIS.

KIEL. U-BOAT BUNKER.
5 DÉCEMBRE 1944.

LE CHARGEMENT EST PRESQUE FINI, COMMANDANT.
FAITES REVÉRIFIER LES BALLASTS ET L'ÉTANCHÉITÉ DU SNORKEL, DIETER.
KORVETTEN KAPITAN RALF-REIMAR WOLFRAM UNTERSEEBOOT-864
VOUS FAITES CES VÉRIFICATIONS ET CES RÉGLAGES DEPUIS DES JOURS, WOLFRAM. IL EST TEMPS DE PARTIR !
HAUPSTSTURMFÜHRER HANS KEMMLING WAFFEN-SS
SI NOUS TOMBONS BÊTEMENT EN PANNE EN PLEINE MER, COMMENT VOULEZ-VOUS QUE JE MÈNE À BIEN MA MISSION ?
NOTRE MISSION.
NE PRENEZ PAS CET AIR SUPÉRIEUR AVEC MOI.
JE N'APPRÉCIE PAS DU TOUT QUE LE HAUT-COMMANDEMENT AIT CHOISI UN CAPITAINE SI JEUNE ET SI PEU EXPÉRIMENTÉ POUR UNE MISSION SI... DÉLICATE.
LES VÉTÉRANS ET LES HOMMES FIDÈLES AU PARTI SONT DÉJÀ TOUS MORTS...
NOUS PARTIRONS DÈS QUE VOS HOMMES AURONT TERMINÉ LE CHARGEMENT.
ET JE VOUS INTERDIS DE LEUR RÉVÉLER NOTRE DESTINATION. JE N'AI QUE FAIRE DE VOTRE TRANSPARENCE ET DE VOS MÉTHODES...

C'EST LE MOMENT.
OUI.
VOUS DEVRIEZ VOUS RÉJOUIR D'UNE TELLE OPPORTUNITÉ, WOLFRAM.
VOUS ÊTES AUX COMMANDES DU PLUS GRAND SOUS-MARIN DE NOTRE FLOTTE. ET L'OPÉRATION CÉSAR VA CHANGER LE COURS DE LA GUERRE !
OUI...
ESPÉRONS QUE PERSONNE NE NOUS DÉTECTERA...

L'ÉQUIPAGE EST À VOS ORDRES, MON CAPITAINE.
ALORS FAITES-NOUS DESCENDRE À CENT VINGT MÈTRES.
MOTEURS À PLEINE PUISSANCE.
ALLEZ, AU BOULOT ! VOUS AVEZ ENTENDU LES ORDRES !
PROUE VERS LE BAS, POUPE HAUTE DE DIX.

TOUJOURS RIEN À LA RADIO ?
MILLER EST VISSÉ À SON POSTE. IL NOUS PRÉVIENDRA DÈS QU'IL AURA QUELQUE CHOSE.
ET TOI, ENCORE SUR TES MAUDITES CARTES ?!
CE SONT LES SEULES QUI NE MENTENT JAMAIS DANS CETTE GUERRE...
REGARDE : LES NÔTRES VIENNENT DE PASSER LA LIGNE SIEGFRIED, LES RUSSES VIENNENT DE PASSER LE DANUBE.
CELUI QUI ATTEINDRA BERLIN LE PREMIER METTRA FIN À CETTE GUERRE... ET AURA UN BON TRAIN D'AVANCE DANS CELLE QUI VIENDRA APRÈS.
C'EST QUOI, ÇA ?
UN SOUVENIR D'HAMBOURG.
LES GARS DE L'AIR FORCE LES APPELLENT DES "WINDOWS". L'ANNÉE DERNIÈRE, C'ÉTAIT LEUR ARME MIRACLE.

* MILLER FAIT RÉFÉRENCE AU DEUTÉRIUM, L'UN DES DEUX GAZ UTILISÉS POUR FUSIONNER ET DÉCLENCHER L'EXPLOSION DE LA BOMBE ATOMIQUE.

HAUPTSTURMFÜHRER ! VOUS VENEZ RESPIRER UN PEU D'AIR FRAIS ?
PERSONNE NE VOUS AVAIT PRÉVENU QUE LES CONDITIONS DE VIE À BORD D'UN U-BOAT ÉTAIENT SI DIFFICILES ?
ARRÊTEZ DE FANFARONNER, WOLFRAM. POURQUOI SOMMES-NOUS ENCORE REMONTÉS À LA SURFACE ?
JE VOUS AI ENTENDU LES QUATRE PREMIÈRES FOIS. NAVIGUER EN PROFONDEUR DE MANIÈRE CONTINUELLE EST TOUT BÊTEMENT IMPOSSIBLE.
NOUS AVONS BESOIN DE NOUS RECHARGER EN OXYGÈNE RÉGULIÈREMENT.
VOUS AVEZ UN SNORKEL POUR AÉRER LES MOTEURS DIESEL. ET NOUS POURRIONS RESTER VINGT MÈTRES SOUS LA SURFACE.
CONTRAIREMENT À CE QUE VOUS PENSEZ, JE SUIS EXTRÊMEMENT PRUDENT.
J'UTILISE TRÈS RAREMENT LE PÉRISCOPE ET JE FAIS REMONTER LE NAVIRE UNIQUEMENT QUAND C'EST NÉCESSAIRE. SI VOUS PARLIEZ À MES HOMMES AU LIEU DE LEUR ABOYER DESSUS, ILS VOUS DIRAIENT QU'ILS ME TROUVENT MÊME PARANOÏAQUE.

ET PUIS, NOUS SOMMES TROIS FOIS PLUS RAPIDES EN SURFACE QU'IMMERGÉS... J'AVAIS CRU COMPRENDRE QUE NOTRE MISSION ÉTAIT URGENTE...
ARRÊTEZ DE PRENDRE CETTE MISSION PAR-DESSUS LA JAMBE !
L'U-864 EST FAIT POUR L'ATTAQUE, PAS POUR LE TRANSPORT.
L'U-864 EST FAIT POUR GAGNER CETTE GUERRE, POUR SERVIR LE REICH.
JE SERS L'AMIRAL DÖNITZ ET IL A TOUJOURS REFUSÉ CES MISSIONS DE TRANSPORT. SON BUT EST DE GAGNER LA BATAILLE DE L'ATLANTIQUE.
MAIS VOUS AVEZ PERDU CETTE BATAILLE, WOLFRAM.
VOUS ÉTIEZ DES MEUTES DE LOUPS. VOUS ÉTIEZ LES MAÎTRES DES MERS. VOUS ÉTIEZ LE CAUCHEMAR DES ANGLAIS, DU PLUS INSIGNIFIANT MATELOT JUSQU'À CHURCHILL LUI-MÊME.
VOUS N'ÊTES DÉSORMAIS QUE DES PROIES FACILES POUR LA ROYAL NAVY.
VOUS AVEZ PERDU CETTE BATAILLE. LAISSEZ-NOUS GAGNER CETTE GUERRE AUTREMENT.
VRRRR
QU'EST-CE QUE... ?

ALERTE !
DESCENDEZ À QUARANTE MÈTRES.
PLUS VITE !
VITESSE MAXIMALE !

IL FAUT RIPOSTER.
TAISEZ-VOUS !
TOUJOURS RIEN, MON COMMANDANT.
MAINTENEZ LE CAP.
PRÉPAREZ-VOUS À DESCENDRE À CENT QUARANTE MÈTRES SUR MON ORDRE.
GRENADES SOUS-MARINES !

DESCENDEZ À CENT QUARANTE MÈTRES.
ALLEZ, TROUVE-MOI LES COORDONNÉES DE CES GRENADES.
45° TRIBORD.
NOUVEAU PARCOURS AU O-6-O.

CONSERVEZ LE CAP ET L'ALLURE.
JE N'AI PLUS AUCUNE SIGNATURE SONORE.
PARFAIT...
J'AVAIS RAISON. VOUS ALLEZ NOUS FAIRE TUER À REMONTER AUSSI SOUVENT À LA SURFACE !
VOUS POUVEZ CRITIQUER MON ÂGE OU MA LOYAUTÉ AU REICH AUTANT QUE VOUS VOULEZ, HAUPTSTURMFÜHRER...
MAIS DE NOUS DEUX, JE SUIS LE SEUL À SAVOIR COMMANDER UN U-BOAT. ALORS VOUS ALLEZ DEVOIR FAIRE AVEC MOI...
MAIS RASSUREZ-VOUS, L'AVION ALLIÉ QUI ME COULERA AVEC DES GRENADES FLOTTANTES N'EST PAS ENCORE SORTI DE LEURS USINES.

ON LES A PERDUS.
PAS GRAVE ! ENVOIE LEURS DERNIÈRES COORDONNÉES À LA BASE.
L'UN D'ENTRE NOUS LES RETROUVERA PEUT-ÊTRE SUR LEUR CHEMIN, PAR HASARD.
MER DU NORD. À PLUSIEURS CENTAINES DE KILOMÈTRES AU NORD-OUEST.
JE NE SAVAIS PAS QUE C'ÉTAIT LA COUTUME QUE LE CAPITAINE COUSE LUI-MÊME LE JOLLY ROGER DE BORD.
CAPITAINE JAMES LAUDERS HMS *VENTURER* ROYAL NAVY
ÇA NE L'EST PAS, LIEUTENANT CHALMERS. JE TROUVE NÉCESSAIRE DE LE FAIRE, C'EST TOUT.

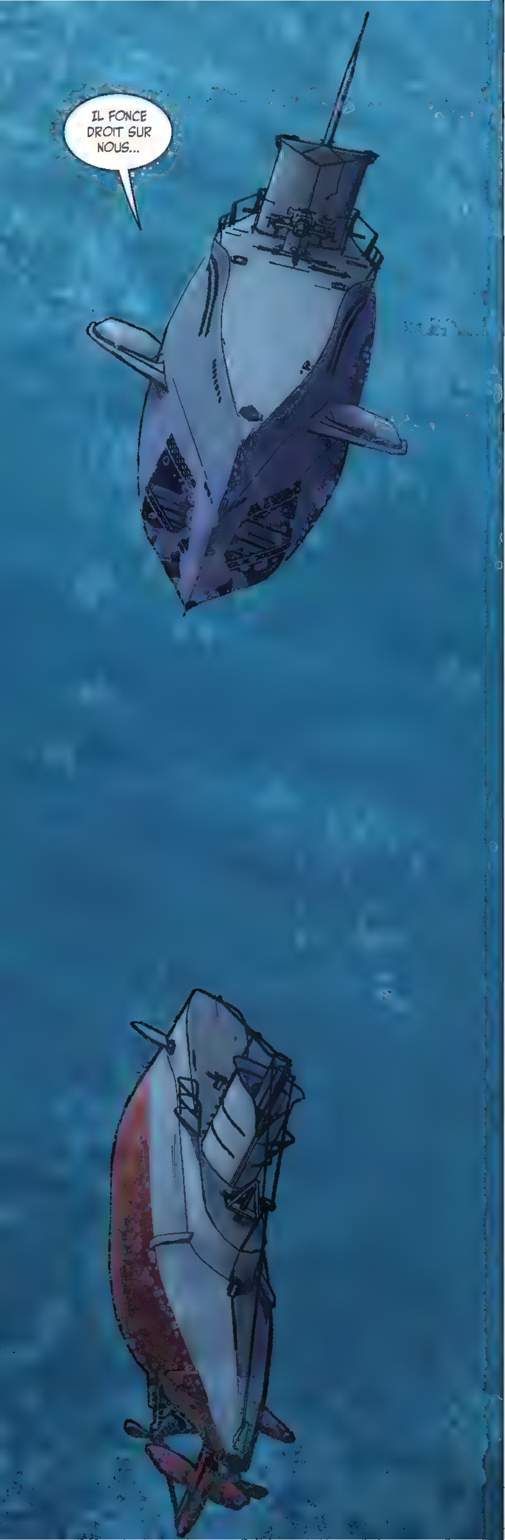
NÉCESSAIRE ?
CHAQUE BARRE REPRÉSENTE UN NAVIRE ENNEMI COULÉ. TREIZE BARRES ROUGES, TREIZE NAVIRES ENNEMIS.
DES DIZAINES DE VIES EMPORTÉES À CHAQUE FOIS. C'EST NOTRE MISSION, C'EST VITAL, MAIS CE N'EST PAS ANODIN.
EN TOUT CAS, JE NE PENSAIS PAS QUE VOUS... ENFIN...
ON VOUS AVAIT DÉCRIT COMME UN ESPRIT TRÈS LOGIQUE. ET CE DRAPEAU, C'EST DU...
VOUS POUVEZ LE DIRE... FAIRE FLOTTER CE DRAPEAU PARCE QU'IL Y A PLUS DE QUARANTE ANS, UN IMBÉCILE D'AMIRAL A TRAITÉ TOUS LES SOUS-MARINIERS DE PIRATES, C'EST DU FOLKLORE.
MAIS C'EST UNE BELLE MANIÈRE DE NOUS RAPPELER D'OÙ NOUS VENONS ET COMMENT ON NOUS VOIT.
VOUS VENIEZ ME VOIR POUR DES CONSEILS DE COUTURE OU D'HISTOIRE DE LA PIRATERIE ?
EUH... NON, MON CAPITAINE... LE QG. A ENVOYÉ DES PRÉCISIONS CONCERNANT LES COORDONNÉES DE CET U-BOAT.
PARFAIT !
NAVIGATEUR WATSON, PRÉPAREZ LA DESCENTE.
À VOS ORDRES, MON CAPITAINE.
PURGEZ LES CHAMBRES !
ALORS... L'AVION A PERDU LA TRACE DE L'U-BOAT, IL Y A DEUX HEURES, JUSTE ICI.
À LA PLACE DE L'ALLEMAND, J'AURAIS FUI PAR TRIBORD, POUR ENSUITE BIFURQUER AU 1-6-0...
ON A POINTÉ DES U-BOATS À DIX-NEUF NŒUDS PAR HEURE. IL N'A PAS OSÉ REFAIRE SURFACE DEPUIS, IL DOIT SE TERRER...
SI J'ÉTAIS LUI, JE FILERAIS DANS CETTE DIRECTION. DONC LE PLUS LOGIQUE SERAIT DE LUI COUPER LA TRAJECTOIRE...

WATSON, TRACEZ-NOUS UNE ROUTE RAPIDE JUSQU'À CES COORDONNÉES.
TOUT DE SUITE, CAPITAINE.
CHALMERS, PRÉVENEZ LA BASE AMBROSE À DUNDEE.
POUR LEUR DIRE QUOI ? QUE NOUS SUIVONS UNE INTUITION ?
QUE NOUS PARTONS EN CHASSE...
VOUS DEVRIEZ FAIRE COMME KEMMLING, MON COMMANDANT, ET ALLER VOUS REPOSER UN PEU. VOUS ÊTES SUR LE PONT DEPUIS DES HEURES.
MERCI DIETER, MAIS JE ME REPOSERAI QUAND LA GUERRE SERA FINIE.
LES HOMMES DU PREMIER QUART DORMENT TOUJOURS ?
OUI. SELON VOS ORDRES. MÊME SOUS L'EAU, C'EST LA NUIT...
DEPUIS MES PREMIERS VOYAGES EN TANT QUE MATELOT, J'AI TOUJOURS TROUVÉ ÇA FASCINANT : PRÉSERVER LE RYTHME DES JOURNÉES ET DES NUITS. MÊME ENFERMÉS DANS CETTE BOÎTE...
C'EST CE QUI NOUS MAINTIENT ENCORE VIVANTS. L'ILLUSION D'UNE VIE NORMALE...
ALERTE SONAR !

J'AI UN BRUIT D'HÉLICES À L'HYDROPHONE.
EN SURFACE OU SOUS L'EAU ?
SOUS L'EAU.
VU LE BRUIT, ÇA NE PEUT PAS ÊTRE UN DES NÔTRES. ET DANS CETTE RÉGION, C'EST FORCÉMENT UN SOUS-MARIN ANGLAIS.
TOUT LE MONDE AUX POSTES DE COMBAT !
DEBOUT ! DEBOUT ! DEBOUT !
ALLEZ, PLUS VITE !
BRUITS D'HÉLICES TOUJOURS EN MOUVEMENT AU 2-7-0.
DIETER, GARDEZ LE MÊME CAP.

J'ENTENDS UNE DOUBLE HÉLICE, MON COMMANDANT. CE DEVRAIT ÊTRE UN ENGIN DE LEUR CLASSE V.
IL EST DONC PLUS PETIT ET PLUS LENT QUE NOUS.
ET MOINS BIEN ARMÉ...

L'U-BOAT CONTINUE SA COURSE.
PARFAIT. NE LUI LAISSEZ PAS LE TEMPS DE RÉAGIR.
CHARGEZ LES TUBES 1 ET 2. AU CAS OÙ IL NOUS OFFRE UNE SOLUTION DE TIR.
NOUS AVONS DE LA COMPAGNIE ? PARFAIT ! VOUS QUI CLAMIEZ QUE CE SOUS-MARIN ÉTAIT FAIT POUR L'ATTAQUE !
JE NE VAIS PAS L'ATTAQUER. NOUS ALLONS LE SEMER.
QUOI ?
JAMAIS UN SOUS-MARIN EN IMMERSION N'A ÉTÉ ABATTU PAR UN AUTRE SOUS-MARIN EN IMMERSION.
RESTER SOUS LA SURFACE EST NOTRE MEILLEURE PROTECTION.
SI L'ANGLAIS REMONTE, IL SERA À NOTRE MERCI. MAIS JE DOUTE QU'IL SOIT AUSSI STUPIDE.
IL EST DE NOTRE DEVOIR D'IMPOSER NOTRE FORCE FACE À CE MOUCHERON !
JE CROYAIS QUE NOTRE DEVOIR ÉTAIT DE FILER SANS S'ARRÊTER, SANS QUE RIEN NE PARASITE NOTRE PRÉCIEUSE MISSION.
CAP AU 2-6-0.
L'U-BOAT A BRUTALEMENT CHANGÉ DE TRAJECTOIRE. IL SE PLACE FACE À NOUS !
IL FAIT QUOI ?


IL FONCE DROIT SUR NOUS...

ILS SONT COMPLÈTEMENT FOUS !
NOUS SOMMES FACE À L'ENNEMI, MON COMMANDANT. IL POURSUIT AUSSI SUR SA TRAJECTOIRE.
AUCUN CHANGEMENT DE CAP.
QU'EST-CE QU'IL CHERCHE À PROUVER ?
MON COMMANDANT ?
WOLFRAM !
DEUX CENTS MÈTRES AVANT COLLISION, MON COMMANDANT.
ACCROCHEZ-VOUS !
MAINTENANT !
CAP AU 2-9-0.

ON EST PASSÉS !
QUEL ENFOIRÉ !

QU'EST-CE QUE C'EST QUE ÇA ?
ON A FRÔLÉ UNE FALAISE.
POURSUIVEZ À PLEINE VITESSE. NE CHANGEZ PAS DE CAP.
OÙ EST-IL PASSÉ ?
JE N'AI PLUS RIEN. IL EST PASSÉ DERRIÈRE NOUS.
LE SON DE SES HÉLICES ET DE SES MOTEURS SE PERDENT DANS LE BRUIT DES NÔTRES.
IL EST PLUS RAPIDE QUE NOUS... ET LE TEMPS QU'ON FASSE DEMI-TOUR...
IL NOUS AURA ÉCHAPPÉ, JE SAIS. MAIS POUR CETTE FOIS...

UNIQUEMENT POUR CETTE FOIS...
ALORS, QUELS SONT LES DOMMAGES ?
MON COMMANDANT, ON A EU UNE LÉGÈRE FUITE, C'EST COLMATÉ.
ON NE SAIT PAS SI LA COQUE A ÉTÉ PERCÉE.
QU'EST-CE QU'IL SE PASSE, WOLFRAM ?
LE SOUS-MARIN EST ENCORE ÉTANCHE, MAIS J'AI PEUR QUE NOUS AYONS UNE FISSURE DANS LA COQUE.
NOUS ALLONS DEVOIR FAIRE UNE COURTE HALTE À LA BASE DE BERGEN POUR VÉRIFIER ÇA.
VOUS N'ÊTES PAS SÉRIEUX ?
NOUS N'AVONS PAS LE CHOIX. IL EN VA DE NOTRE SÉCURITÉ ET DONC DE LA RÉUSSITE DE CETTE MISSION.
UNE FOIS ENGAGÉS DANS L'OCÉAN ATLANTIQUE, NOUS N'AURONS PLUS AUCUNE CHANCE DE RÉPARER EN CAS D'AVARIE.
DÖNITZ N'AURAIT JAMAIS DÛ VOUS CONFIER CE VAISSEAU...

VOUS AVEZ L'AIR ÉPUISÉ, MON COMMANDANT...
SÛREMENT PARCE QUE JE LE SUIS.
PRENEZ UN SIÈGE, DIETER...
ÇA IRA, MON COMMANDANT.
VOUS RESTEREZ FIDÈLE À CETTE RIGUEUR JUSQU'AU BOUT... MÊME SEULS, DERNIERS BASTIONS D'UNE NATION EN PERDITION...
JE SAIS QU'IL M'EST INTERDIT DE FORMULER DE TELLES IDÉES... MAIS VOUS PENSEZ VRAIMENT QUE NOTRE MISSION A UNE CHANCE DE...
DE CHANGER LE COURS DE LA GUERRE ?
HONNÊTEMENT, JE N'EN SAIS RIEN, DIETER. JE ME DEMANDE AUSSI S'IL FAUT S'ACHARNER, OU MÊME SI LE TRÉSOR QUE NOUS TRANSPORTONS IRA ENTRE DE BONNES MAINS...
JE SUIS TOUJOURS PATRIOTE, NE VOUS MÉPRENEZ PAS. MÊME SI JE N'AI JAMAIS SOUHAITÉ CETTE GUERRE, J'AI TOUJOURS VOULU SERVIR MON PAYS.

QUAND NOUS AVONS PERDU NOTRE AVANTAGE DANS LA BATAILLE DE L'ATLANTIQUE, LES SS S'EN SONT PRIS AUX CAPITAINES TROP LAXISTES.
CEUX QUI N'ÉTAIENT PAS DES NAZIS FANATIQUES ONT ÉTÉ CHASSÉS DE LA MARINE OU FUSILLÉS.
À CE MOMENT-LÀ, J'AI MENTI POUR CONSERVER MON POSTE. KEMMLING LE SAIT. ET IL N'HÉSITERA PAS À S'EN SERVIR CONTRE MOI.
MAIS SI JE DOIS FORMULER UN SEUL ESPOIR, C'EST CELUI DE RAMENER À BON PORT LES SOIXANTE-DOUZE HOMMES QU'ON M'A CONFIÉS...
EN TOUT CAS, S'IL Y A UNE CHOSE QUE JE SAIS, C'EST QUE CETTE CONVERSATION NE DOIT JAMAIS SORTIR DE CETTE CABINE...
NE VOUS INQUIÉTEZ PAS, MON COMMANDANT.
MERCI, DIETER.
DEMANDEZ À L'OPÉRATEUR RADIO D'ENVOYER UN MESSAGE CRYPTÉ À L'ÉTAT-MAJOR.
QU'IL LEUR DISE QUE NOUS DEVONS FAIRE UNE ESCALE IMPRÉVUE À BERGEN.

BLETCHLEY PARK, BUCKINGHAMSHIRE. ANGLETERRE.
OPERATION CAESAR
U-864 BERGEN

BASE NAVALE DE SCAPA FLOW.
ARCHIPEL DES ORCADES, ÉCOSSE.

SKOLLENBORG. NORVÈGE.
QUAND JE PENSE QU'À TON ARRIVÉE ICI, TU NE CACHAIS PAS TON MÉPRIS POUR CETTE AFFECTATION.
TU NE VOULAIS MÊME PAS AIDER NOTRE RÉSEAU. ALORS QUE TU POURRAIS TE LES GELER EN ALSACE !
QUE VEUX-TU, CÉCILIE... LES HOMMES ONT TOUJOURS BESOIN D'UN PEU DE TEMPS POUR COMPRENDRE.
DIS À TES HOMMES DE SE TENIR PRÊTS.
ILS LE SONT TOUJOURS.

VOUS TOMBEZ BIEN, CAPITAINE. JE VIENS DE DÉCRYPTER PLUSIEURS MESSAGES ENVOYÉS PAR LE QG. LE GENRE DE MESSAGES QUI NE NOUS ÉTAIT PAS DESTINÉS...
VOUS POURRIEZ VÉRIFIER LE DÉCODAGE DE CELUI-CI ?
DONNE VOIR.
Operation CAESAR, GOLD, U-864, BERGEN, NORWAY.
VOUS COMPRENEZ LA MÊME CHOSE QUE MOI ?
OUI. LES ALLEMANDS ONT AFFRÉTÉ UN SOUS-MARIN AVEC SOIXANTE TONNES D'OR À BORD. DIRECTION L'ARGENTINE !
SIR ? ÇA VA ?
ENVOIE UN MESSAGE À L'ÉTAT-MAJOR.
DIS-LEUR QU'ON A REÇU CE MESSAGE PAR ERREUR, MAIS QU'ON VEUT BIEN SE CHARGER DE LEUR U-BOAT GAVÉ D'OR.
VOUS VOULEZ QU'ON AILLE COULER UN SOUS-MARIN ?
BIEN SÛR QUE NON, LES POISSONS NE SAURAIENT PAS QUOI FAIRE DE SOIXANTE TONNES D'OR.
MAIS NOUS, SI.

BON, UNE FOIS DE PLUS : CHANGEMENT DE PLAN.
MAIS C'EST UNE BONNE CHOSE. LE QG. NOUS A REFOURGUÉ UNE MISSION UN PEU PLUS EXCITANTE.
DEPUIS QU'ON S'EST PAYÉ UNE PETITE VISITE DE LA NORMANDIE ET QUE LES SOVIETS ONT COMMENCÉ À AVANCER VERS L'OUEST, Y A UN BON PAQUET DE GRADÉS NAZIS QUI ONT FILÉ EN ARGENTINE EN SENTANT LE VENT TOURNER.
CES DÉGONFLÉS ESPÈRENT Y COULER UNE BELLE RETRAITE DORÉE À SE TAPER DES COCKTAILS AU SOLEIL.
ET POUR ÊTRE SÛRS QUE CE SOIT TOUT CONFORT, CES MESSIEURS SE FONT LIVRER SOIXANTE TONNES DE LINGOTS D'OR PAR UN SOUS-MARIN QUI VIENT DE PARTIR D'ALLEMAGNE.
EN QUOI ÇA CONCERNE DES SOLDATS AMÉRICAINS, CE GENRE DE MISSION ?
PARCE QUE PERSONNE N'A ENVIE QUE CET OR PUISSE SERVIR À FINANCER UNE ARMÉE DE CES SALOPARDS À DEUX PAS DE CHEZ NOUS.
DONC ON VA GENTIMENT RÉCUPÉRER CETTE CARGAISON, ET SURTOUT PAS FAIRE COMME LES ANGLAIS QUI PRÉFÈRENT LA BALANCER AU FOND DE L'OCÉAN.

QU'EST-CE QU'IL Y A, FITZ ?
J'EN AI MARRE, MON CAPITAINE, C'EST TOUT. COMBIEN DE MISSIONS POURRIES ON VA ENCORE SE TAPER AVANT QUE CETTE GUERRE SOIT FINIE ?
ET SI JE TE DISAIS QUE C'ÉTAIT LA DERNIÈRE ?
SI JE TE DISAIS QUE CET OR, ON VA SE LE GARDER POUR NOUS... POUR NOUS OFFRIR UNE BELLE RETRAITE BIEN MÉRITÉE...
TU RENTRERAIS AVEC MOI POUR ÉCOUTER LA SUITE DU BRIEFING ?
BON, C'EST BIEN BEAU TOUT ÇA, MAIS J'AIMERAIS BIEN QUE TU M'EXPLIQUES COMMENT TU COMPTES T'Y PRENDRE POUR INTERCEPTER UN SOUS-MARIN.
ON N'A MÊME PAS DE BATEAU. QU'EST-CE QUE TU VEUX FAIRE ? DEMANDER À LA BELLE CÉCILIE QUE SON RÉSEAU NOUS PRÊTE LEURS DEUX PAUVRES BARQUES ?
C'EST ENCORE PLUS SIMPLE QUE ÇA, WILSON. C'EST LE BUTIN QUI VIENT À NOUS.

TOUJOURS AUCUN CONTACT.
BIEN...

LES INFORMATIONS CONCORDENT, IL EST EN ROUTE VERS BERGEN.
MAIS IL Y SERA AVANT QU'ON LE RATTRAPE...
IL FAUT DONC IMAGINER UN PIÈGE ET LE PRENDRE DEDANS DÈS QU'IL SERA REPARTI DE SA BASE.

ON EST ENCORE LOIN DE BERGEN ?
ON Y SERA DANS QUELQUES HEURES.
JE SAIS, VOUS N'AVEZ PAS L'HABITUDE DE CE GENRE DE CONDITIONS CLIMATIQUES, MAIS C'EST NOTRE MEILLEURE PROTECTION CONTRE LES PATROUILLES ALLEMANDES.
À TON AVIS, POURQUOI CE SOUS-MARIN FAIT UNE HALTE ICI ? LE SOE* N'EN SAVAIT RIEN.
* SOE SPECIAL OPERATIONS EXECUTIVE. SERVICE SECRET BRITANNIQUE QUI COORDONNAIT LES OPÉRATIONS DE SABOTAGE DANS LES PAYS OCCUPÉS
AUCUNE IDÉE. DES HOMMES MALADES ? UN BESOIN DE RÉAPPROVISIONNEMENT OU DE RÉPARATION ?
QUELLE QUE SOIT LA RAISON, IL NE S'ARRÊTERA PAS PLUS DE QUELQUES HEURES. SA CARGAISON EST TROP PRÉCIEUSE.
CE QUI VEUT DIRE QU'ON AURA UNE FENÊTRE D'ACTION TRÈS LIMITÉE...

SALUT, BEAUTÉ. RAVI DE TE RENCONTRER...
U-BOAT BUNKER BRUNO. BERGEN.
NOUS ALLONS REPARTIR AU PLUS TÔT, DIETER.
ALORS DEMANDEZ À TOUS LES MÉCANICIENS D'INSPECTER LA COQUE.
LA CIBLE VIENT D'ARRIVER À LA BASE.
CÉCILIE. TON GROUPE ET TOI, VOUS LANCEZ LA DIVERSION À L'EXTÉRIEUR DE LA BASE.
PENDANT CE TEMPS, AVEC MES HOMMES, ON S'OCCUPE DU SOUS-MARIN ET ON RÉCUPÈRE LES CAISSES D'EAU LOURDE QU'IL TRANSPORTE.
COMME CONVENU.

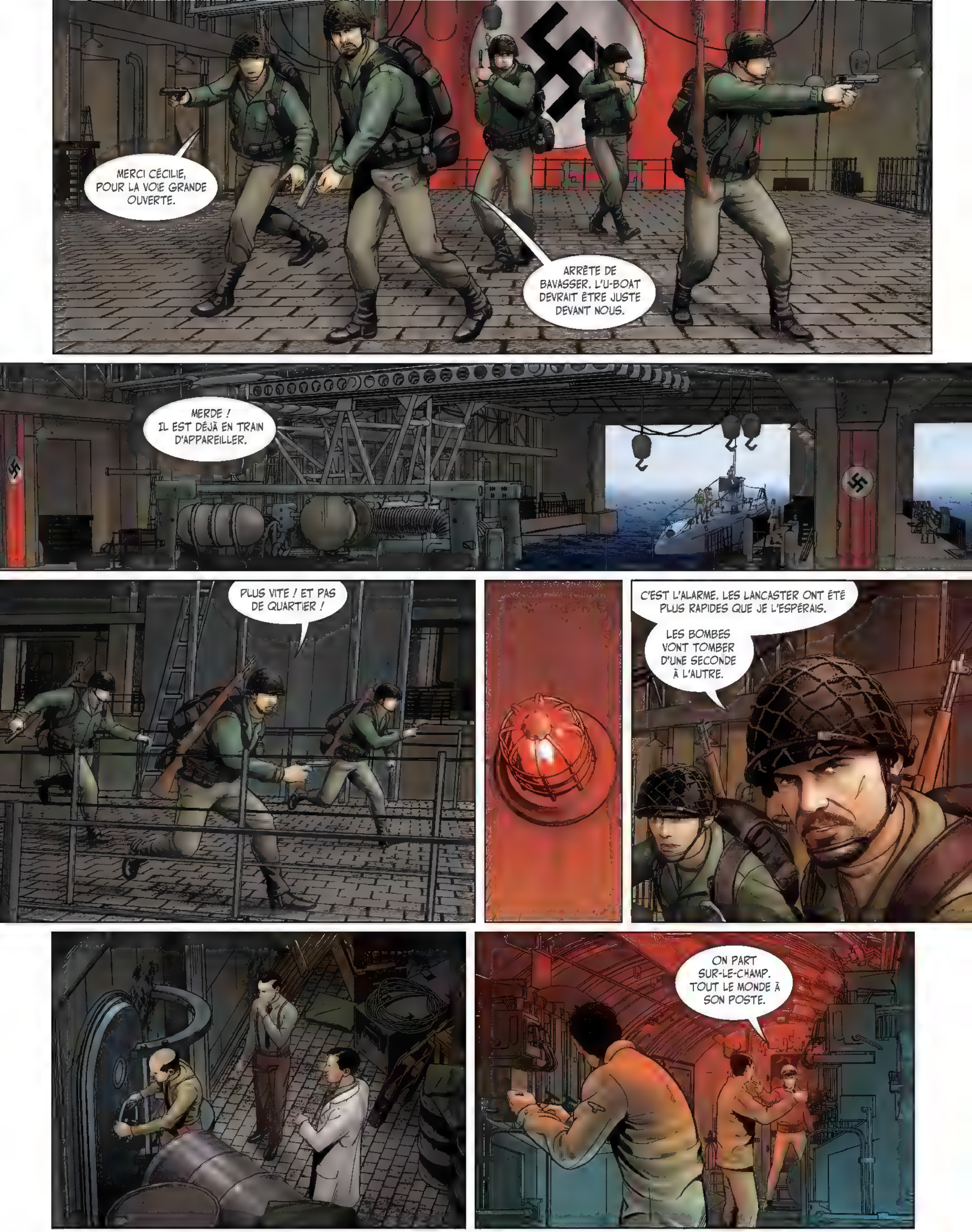
TU VAS VRAIMENT LES LAISSER Y ALLER SEULS ? C'EST PAS DES SOLDATS, ILS VONT SE FAIRE MASSACRER.
J'AI PAS LE CHOIX, FITZ. ON A BESOIN QU'ILS DÉTOURNENT UNE PARTIE DES GARDES.
ET JE PEUX PAS LES LAISSER INTERVENIR À L'INTÉRIEUR. ILS SONT SURTOUT FORMÉS AU SABOTAGE, ILS SERAIENT TENTÉS DE TOUT FAIRE SAUTER.
PUTAIN, COLLINS, CE SONT DES RÉSISTANTS, DES CIVILS !
OÙ EST PASSÉ LE GARS HONNÊTE QUI EN AVAIT MARRE DE SACRIFIER DES INNOCENTS ? IL A VENDU SON ÂME POUR QUELQUES PLAQUES DORÉES ?
CET OR NE DOIT PAS QUITTER CETTE BASE.
ET UNE FOIS QUE TU L'AURAS, TU COMPTES FAIRE QUOI ? TRAHIR ET DÉSERTER ?
POUR TE LA COULER DOUCE AU SOLEIL COMME UN NAZI EN ARGENTINE ?
U.S.
TU VOULAIS UNE PORTE DE SORTIE. JE T'EN AI TROUVÉ UNE.
T'ES PLUS UN SOLDAT, COLLINS... T'ES JUSTE UN CRIMINEL...
CÉCILE !
N'Y ALLEZ PAS ! VOUS ET VOS HOMMES. RESTEZ EN DEHORS DE CETTE HISTOIRE. VOUS ALLEZ VOUS FAIRE TUER.
C'EST UN RISQUE QU'ON EST TOUS PRÊTS À PRENDRE, CAPORAL FITZGERALD.
MAIS PAS POUR CES RAISONS. IL N'Y A PAS D'EAU LOURDE DANS CE SOUS-MARIN. Y A DE L'OR. ET COLLINS VEUT LE GARDER POUR LUI.

COLLINS ?
FITZ, TU NE SAIS PLUS CE QUE TU DIS.
BIEN SÛR QUE SI !
T'ES DEVENU DINGUE !
EXPLIQUE À TOUT LE MONDE CE QU'IL Y A DANS CE SOUS-MARIN.
DIS-LEUR CE QUE TU COMPTAIS FAIRE DE L'OR.
CAPORAL FITZGERALD ! RANGEZ VOTRE ARME, C'EST UN ORDRE !
TU NOUS AS TOUS TRAHIS. TU NE PEUX PLUS ME DONNER D'ORDRE. DIS-LEUR CE QUE TU COMPTAIS FAIRE !
DIS-LEUR OU JE TE BUTE !
FITZ. NE M'OBLIGE PAS...
DIS-LEUR !

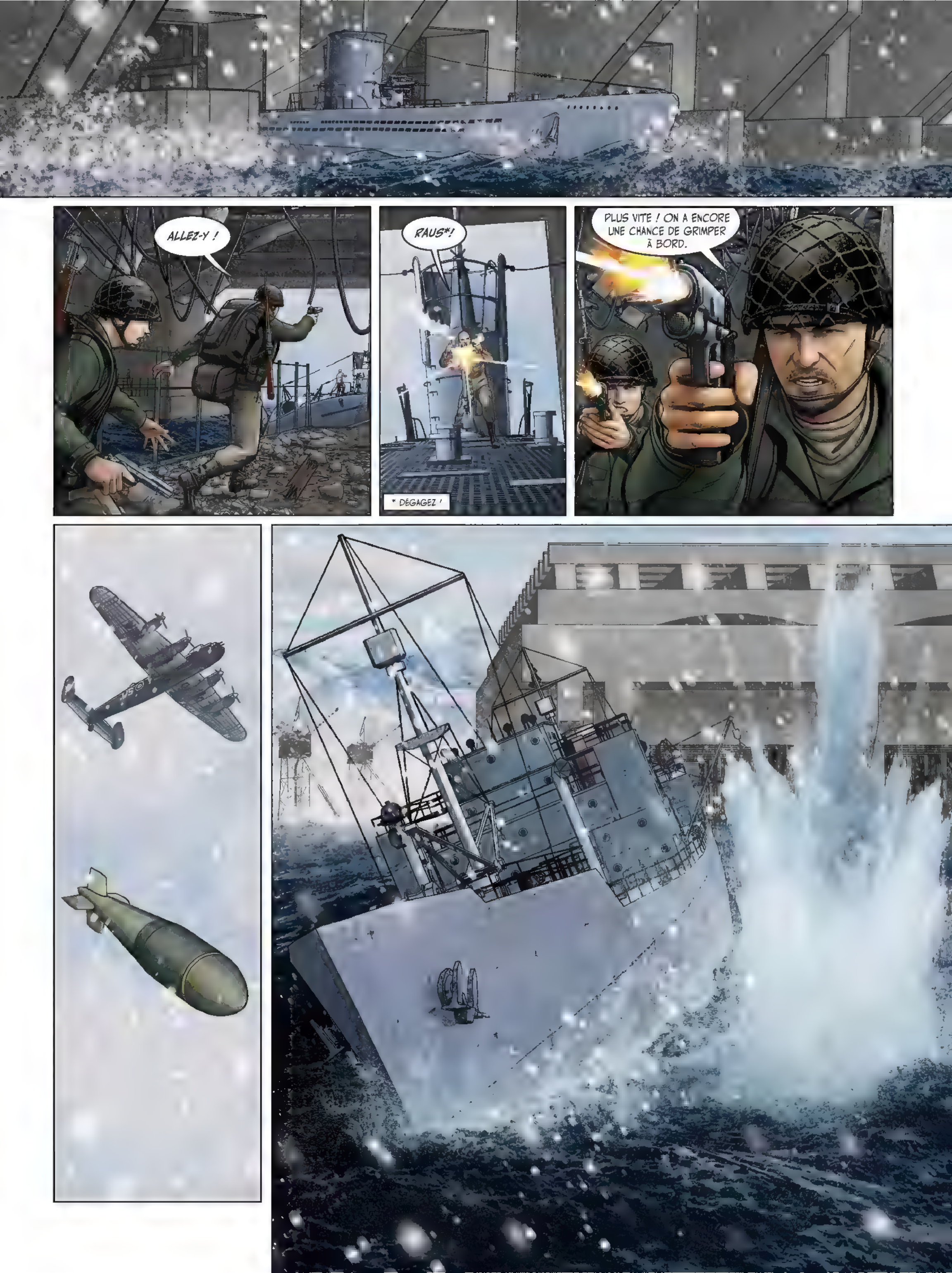
JE SUIS DÉSOLÉ, FITZ... JE NE PENSAIS PAS QU'ON EN ARRIVERAIT LÀ...
DES SOLDATS QUI DISJONCTENT FACE À LA PEUR DE MOURIR, ON EN A TOUS VU.
MERCI DE NE PAS L'AVOIR CRU...
S'IL N'Y A PAS D'EAU LOURDE DANS CE SOUS-MARIN, JE SAURAI LA VÉRITÉ.
ET LA RÉSISTANCE NORVÉGIENNE FERA CE QU'IL FAUT...
IL FAUDRA...
ON N'A PAS LE TEMPS DE L'ENTERRER, MAINTENANT, PATRON. ON S'EN OCCUPERA QUAND ON AURA FINI LA MISSION.
FITZ ÉTAIT UN FRÈRE D'ARMES. MAIS ON NE PEUT PAS EMMENER UN MEC QUI PÈTE LES PLOMBS DANS UNE MISSION AUSSI CAPITALE.
À TA PLACE, ON AURAIT TOUS FAIT LA MÊME CHOSE.

TU AS RAISON, IL FAUT Y ALLER MAINTENANT. OU ON VA RATER NOTRE RENDEZ-VOUS AVEC CET U-BOAT.
QU'EST-CE QUE C'EST QUE ÇA ?
DES CHASSEURS ALLEMANDS, DES FOCKE-WULF 190 !
ILS DOIVENT VENIR DE LA BASE AÉRIENNE SUR L'ÎLE D'HERDLA, À QUARANTE KILOMÈTRES PLUS AU NORD.
LES ANGLAIS SE FOUTENT DE LA CARGAISON, ILS ONT PRÉVU DE COULER LE SOUS-MARIN. JE PENSAIS PAS QU'ILS IRAIENT JUSQU'À BOMBARDER LA BASE.
LES ENFOIRÉS ! POURQUOI ON N'A PAS ÉTÉ PRÉVENUS ?
ON VA PAS AVOIR BEAUCOUP DE TEMPS AVANT QUE LES OBUS COMMENCENT À TOMBER ! DÉPÊCHEZ-VOUS !
PUTAIN, C'EST BIEN LA PREMIÈRE FOIS QUE JE VAIS ESPÉRER QUE LA LUFTWAFFE RÉUSSISSE À EMPÊCHER UN BOMBARDEMENT.

REMETTEZ-LE TOUT DE SUITE À L'EAU !
LES HOMMES FONT AU PLUS VITE, COMMANDANT.
IL FAUT PARTIR IMMÉDIATEMENT !
LE BOMBARDEMENT A DÉJÀ COMMENCÉ ?
NON. C'EST AUTRE CHOSE.
J'EN ENVOIE UNE AUTRE ?
ATTENDS UNE SECONDE. LAISSE LEURS RENFORTS ARRIVER.
SCHNELLER* !
SIE SIND DRAUBEN** !
* PLUS VITE !
** ILS SONT LÀ !


MERCI CÉCILIE, POUR LA VOIE GRANDE OUVERTE.
ARRÊTE DE BAVASSER. L'U-BOAT DEVRAIT ÊTRE JUSTE DEVANT NOUS.
MERDE ! IL EST DÉJÀ EN TRAIN D'APPAREILLER.
PLUS VITE ! ET PAS DE QUARTIER !
C'EST L'ALARME. LES LANCASTER ONT ÉTÉ PLUS RAPIDES QUE JE L'ESPÉRAIS.
LES BOMBES VONT TOMBER D'UNE SECONDE À L'AUTRE.
ON PART SUR-LE-CHAMP. TOUT LE MONDE À SON POSTE.

WS
WS
IL FAUT SE METTRE À L'ABRI.
ON SERA À L'ABRI DANS CE PUTAIN DE SOUS-MARIN.


ALLEZ-Y !
RAUS*!
* DÉGAGEZ !
PLUS VITE ! ON A ENCORE UNE CHANCE DE GRIMPER À BORD.

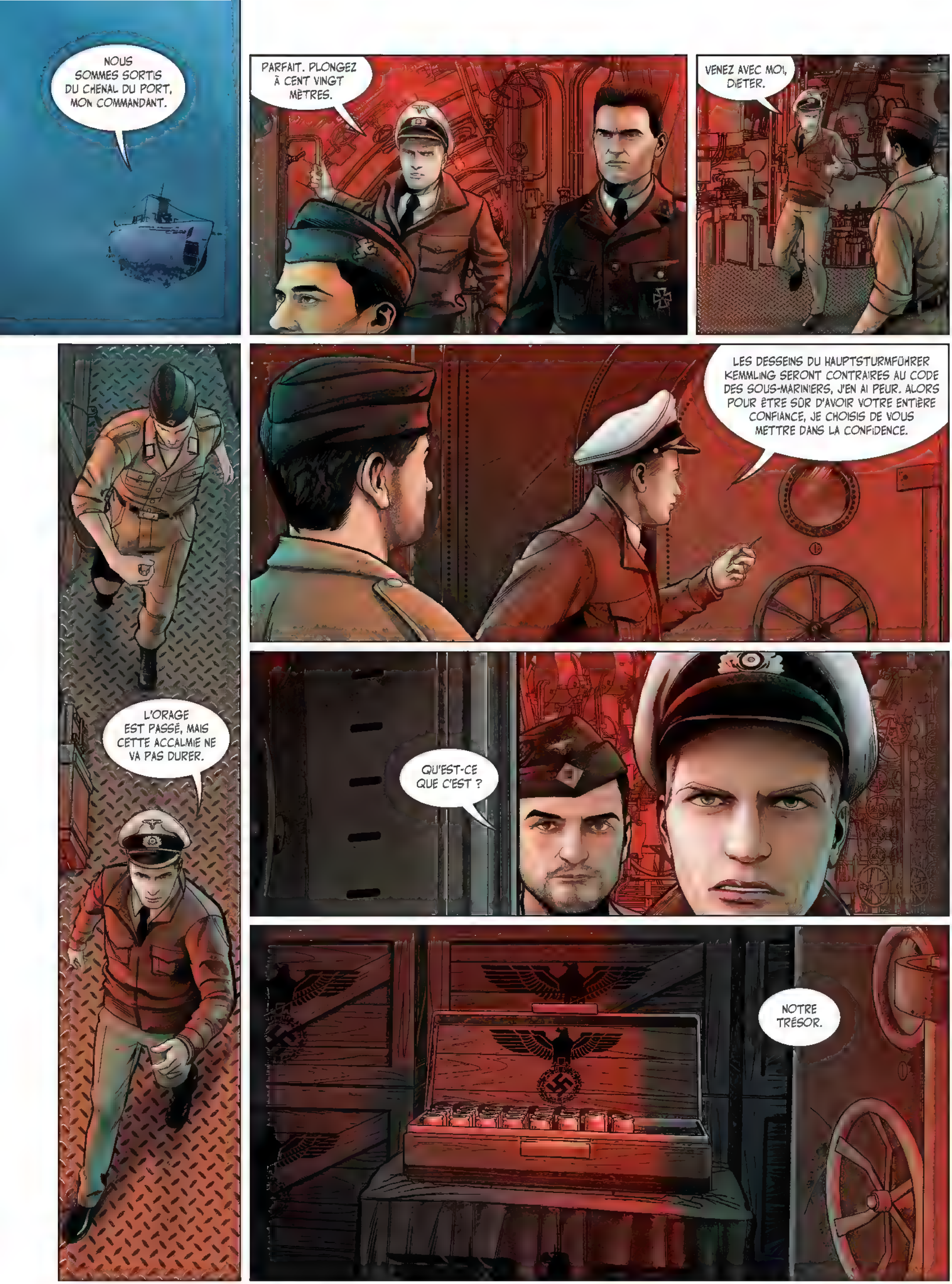
IL NOUS A ÉCHAPPÉ...
PAS ENCORE. ON DOIT POUVOIR VOLER UN BATEAU ET PARTIR À SA POURSUITE.
ON PEUT ENCORE L'ABORDER AVANT QU'IL PLONGE.
QU'EST-CE QUE... ? CE SONT PAS DES BRUITS D'OBUS.
NON. LE BOMBARDEMENT EST FINI. C'EST UNE MITRAILLEUSE, DEHORS...
CÉCILIE ET SON RÉSEAU... C'EST UN MIRACLE QU'ILS AIENT TENU...
QU'EST-CE QU'ON FAIT, MON CAPITAINE ?

ON TIENDRA PAS BIEN LONGTEMPS.
JE SAIS.
TÖTET SIE ALLE*!
* TUEZ-LES TOUS !
MONTEZ !

PLUS VITE !
MERCI D'ÊTRE REVENUS NOUS CHERCHER.
ÉCHANGE DE BONS PROCÉDÉS...
ET MAINTENANT, JE SAIS AVEC CERTITUDE QUE CE SOUS-MARIN NE CONTIENT PAS D'OR.
T'AS UN PLAN POUR LA SUITE ?
BIEN SÛR. ON PREND LA CIBLE EN CHASSE.

DANS COMBIEN DE TEMPS SERONS-NOUS À L'EMBOUCHURE DE BERGEN, WATSON ?
D'ICI UNE HEURE.
PARFAIT. S'IL A SURVÉCU AUX BOMBARDEMENTS, ON SERA LÀ POUR LE COINCER DÈS SA SORTIE DU BUNKER.
UN MESSAGE RADIO DU QG., MON CAPITAINE.
CE N'EST PAS POSSIBLE !
QU'EST-CE QUI SE PASSE ?
UN COMMANDO AMÉRICAIN A SUBI DES PERTES APRÈS UNE MISSION AUX CÔTÉS DE LA RÉSISTANCE NORVÉGIENNE.
ON NOUS DEMANDE DE NOUS DÉTOURNER DE NOTRE ROUTE POUR LEUR PORTER ASSISTANCE.

CAPITAINE COLLINS ?
OUI. JE SUIS PAS FÂCHÉ DE VOUS VOIR ARRIVER.
JE SUIS LE CAPITAINE JAMES LAUNDERS DE LA ROYAL NAVY. BIENVENUE À BORD DU HMS *VENTURER*.
TU VOIS ? TOUT MARCHE COMME PRÉVU. AVEC UNE COUVERTURE EN BÉTON.
J'ESPÈRE QUE NOUS N'AURONS PAS À REGRETTER CE DÉTOUR...


NOUS SOMMES SORTIS DU CHENAL DU PORT, MON COMMANDANT.
PARFAIT. PLONGEZ À CENT VINGT MÈTRES.
VENEZ AVEC MOI, DIETER.
L'ORAGE EST PASSÉ, MAIS CETTE ACCALMIE NE VA PAS DURER.
LES DESSEINS DU HAUPTSTURMFÜHRER KEMMLING SERONT CONTRAIRES AU CODE DES SOUS-MARINIERS, J'EN AI PEUR. ALORS POUR ÊTRE SÛR D'AVOIR VOTRE ENTIÈRE CONFIANCE, JE CHOISIS DE VOUS METTRE DANS LA CONFIDENCE.
QU'EST-CE QUE C'EST ?
NOTRE TRÉSOR.

ASSEZ DE MERCURE POUR PRODUIRE DES MILLIERS DE BOMBES ET DES MILLIONS DE CARTOUCHES. DES PLANS POUR FABRIQUER DES ARMES RÉVOLUTIONNAIRES.
ASSEZ POUR QUE LE JAPON REPRENNE L'AVANTAGE FACE AUX AMÉRICAINS... ASSEZ POUR QU'ILS EN DÉLAISSENT LEUR AVANCÉE EN EUROPE...
ASSEZ POUR STOPPER CETTE GUERRE QUI N'A QUE TROP DURÉ...

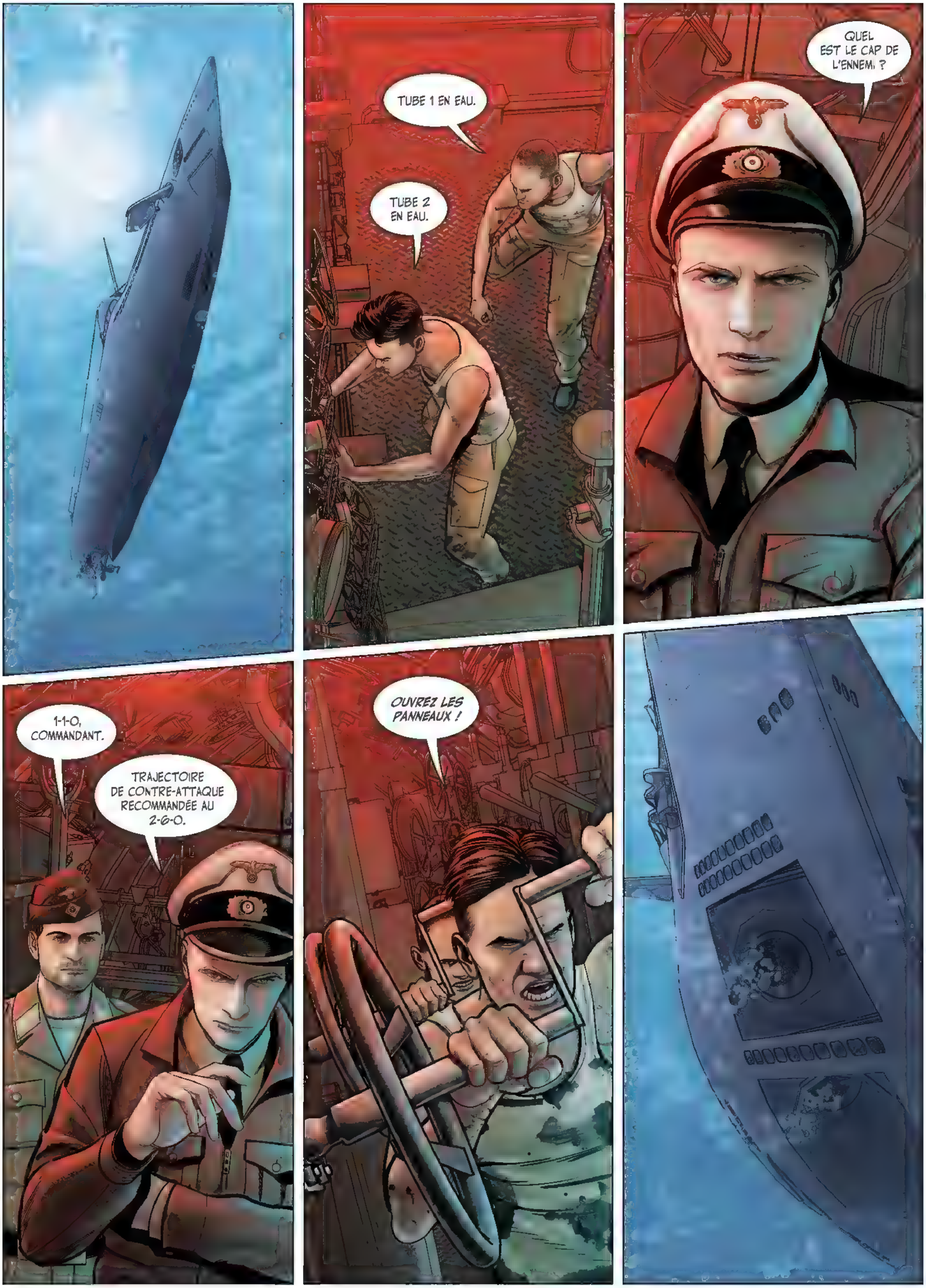
QUE FAISIEZ-VOUS EN NORVÈGE ?

J'AURAIS PRÉFÉRÉ UN CAFÉ...
VOUS ÊTES SUR UN NAVIRE ANGLAIS, CAPITAINE COLLINS.
JE NE COMPRENDRAI JAMAIS VOTRE GOÛT POUR L'EAU CHAUDE ET LES FEUILLES...
MOI, J'AIMERAIS COMPRENDRE POURQUOI ON M'A TRANSMIS L'ORDRE DE ME DÉTOURNER DE MON CAP POUR VENIR RÉCUPÉRER UNE BANDE DE TROUFIONS AMÉRICAINS PERDUS SUR UN FJORD...
ON A REÇU POUR MISSION DE PISTER UN SOUS-MARIN ALLEMAND, L'*U-864*. IL NOUS A ÉCHAPPÉ DE PEU À LA BASE DE BERGEN.
C'EST PAS L'U-BOAT QUE L'ÉTAT-MAJOR VEUT RÉCUPÉRER, C'EST SA CARGAISON. LE GÉNÉRAL NEWTON NOUS A PERSONNELLEMENT CHARGÉS DE METTRE LA MAIN DESSUS ET DE LA LUI RAMENER.

L'U-864, VOUS DITES... ON A AUSSI REÇU UN MESSAGE RADIO À SON SUJET...
VU L'IMPORTANCE DE LA CARGAISON, TOUTE LA FLOTTE ALLIÉE A DU RECEVOIR LE MÊME.
ALORS, VOUS ALLEZ M'AIDER À LE TRAQUER ?
ON A JUSTEMENT CROISÉ UN U-BOAT UN PEU PLUS AU SUD. ON L'A PERDU ET ON PENSAIT RETROUVER SA TRACE À L'EMBOUCHURE DE CETTE BASE...
C'ÉTAIT SÛREMENT LUI.
MAIS AVANT TOUTE CHOSE, VOUS ET VOS HOMMES DEVEZ ME REMETTRE VOS ARMES.
ELLES SONT INTERDITES À BORD DE MON VAISSEAU.
LIEUTENANT CHALMERS, RÉCUPÉREZ TOUTES LES ARMES DE NOS INVITÉS ET METTEZ-LES SOUS CLÉ.
CAPITAINE COLLINS, JE COMPTE SUR VOTRE PLEINE ET ENTIÈRE COOPÉRATION.

CAPITAINE, POURQUOI LUI AVEZ-VOUS DIT LA VÉRITÉ ?
PARCE QU'ON A BESOIN DE LUI. TU SAIS MANŒUVRER UN SOUS-MARIN, TOI ?
CÉCILIE ET SON GROUPE N'AURAIENT JAMAIS ACCEPTÉ DE NOUS AIDER S'ILS AVAIENT SU QUE L'U-864 CONTENAIT DE L'OR ET PAS DE L'EAU LOURDE.
MAIS CE LAUNDERS A REÇU LE MÊME MESSAGE QUE NOUS, JE PEUX PAS LE BLOUSER.
NE T'INQUIÈTE PAS, JE SAURAI MANIPULER CET ANGLAIS TROP SÛR DE LUI. SINON, IL NOUS RESTERA SON ÉQUIPAGE...
SI LES CHOSES NE SE PASSENT PAS COMME PRÉVU, TU SAURAS QUOI FAIRE QUAND JE DONNERAI LE SIGNAL.
« DESTRUCTION » ?
C'EST LE MOT CLÉ. LE DERNIER RECOURS.
LE GÉNÉRAL NEWTON M'A CLAIREMENT DEMANDÉ DE NE LAISSER PERSONNE D'AUTRE RÉCUPÉRER CETTE CARGAISON.
ET DOMMAGE POUR LES TÉMOINS GÊNANTS...

LEURS ARMES SONT BIEN AU CHAUD.
PARFAIT.
CAPITAINE...
VOUS AVEZ CONFIANCE EN CE COLLINS ?
BIEN SÛR QUE NON. JE NE FAIS PLUS JAMAIS CONFIANCE AUX TÊTES BRÛLÉES...
... MAIS CE SONT LES ORDRES.
ET POUR LE MOMENT, NOTRE SEULE PRIORITÉ EST DE RETROUVER L'U-864.


TUBE 1 EN EAU.
TUBE 2 EN EAU.
QUEL EST LE CAP DE L'ENNEMI ?
1-1-0, COMMANDANT.
TRAJECTOIRE DE CONTRE-ATTAQUE RECOMMANDÉE AU 2-6-0.
OUVREZ LES PANNEAUX !

TUBES 1 ET 2 OUVERTS !
DÉPÊCHEZ-VOUS !
ALLEZ, DU NERF !
PLUS VITE... PLUS VITE...
POURQUOI METTENT-ILS AUTANT DE TEMPS ?
ATTENTION ! LA LAISSEZ PAS S'ÉCHAPPER !
TORPILLE CHARGÉE !

CINQ MINUTES. C'EST BEAUCOUP TROP...
DIETER, FAITES RECOMMENCER L'EXERCICE.
COMMANDANT, LES HOMMES SONT ÉPUISÉS.
NOTRE ENNEMI S'EN MOQUE. EN TEMPS DE GUERRE, ON EST VIVANTS OU MORTS. « FATIGUÉS » N'EST PAS UNE OPTION...
RECOMMENCEZ L'EXERCICE, ILS DOIVENT FAIRE MIEUX.
VIDEZ LES TUBES 1 ET 2.
PRÉPAREZ-VOUS À RECOMMENCER LA MANŒUVRE.
ENCORE ! IL VEUT NOTRE PEAU !
VOUS VOILÀ ENFIN UN PEU PLUS COMBATIF.
NOUS SOMMES EN GUERRE, RIEN D'ÉTONNANT...

JE DESCENDS EN SALLE DES MACHINES.
DIETER, SUPERVISEZ L'EXERCICE.
ALORS, COMMENT VA LE SOUS-MARIN ?
ON A TOUT VÉRIFIÉ PLUSIEURS FOIS, COMME VOUS L'AVIEZ DEMANDÉ.
TOUT FONCTIONNE SANS AUCUN PROBLÈME.
PARFAIT. ESPÉRONS QUE ÇA DURE...
JE NE VEUX PLUS SUBIR D'IMPRÉVU.

LES U-BOATS ENTRENT À BERGEN PAR LE SUD ET EN SORTENT PAR LE NORD.
LOGIQUEMENT, EN SORTANT DE LA BASE, L'U-864 A DÛ SE DIRIGER AU NORD-OUEST, VERS FEDGE OSEN. CE CANAL PROFOND QUI MÈNE À L'OCÉAN.
IL DEVRAIT DONC NORMALEMENT CHOISIR DE PRENDRE AU NORD AUTOUR DES SHETLAND, PUIS PASSER À L'OUEST DE L'ÉCOSSE.
MAIS CE SONT DES EAUX DANGEREUSES...
ET TOUT CELA N'EST QUE PURE SUPPOSITION... QUI SAIT CE QUI SE PASSE DANS LA TÊTE DE LEUR COMMANDANT ?
BON... VOUS ALLEZ TROUVER MA QUESTION BIEN NAÏVE, MAIS C'EST VOUS LE SPÉCIALISTE...
... COMMENT ON PROCÈDE POUR ABORDER UN SOUS-MARIN ?
IL FAUT LE FORCER À FAIRE SURFACE, OU BIEN ATTENDRE QU'IL REMONTE.
ON NE POURRA PAS LE COULER S'IL EST EN IMMERSION. PERSONNE NE L'A JAMAIS FAIT.

JE VAIS PRENDRE ÇA POUR UNE BONNE NOUVELLE. IL EST HORS DE QUESTION DE LE COULER ET D'ABANDONNER LA CARGAISON AU FOND DE L'OCÉAN.
AVANT DE PENSER À CE QU'ON FERA, IL FAUDRAIT SURTOUT SAVOIR COMMENT LE RETROUVER DANS TOUTE CETTE FLOTTE ?
C'EST IMPOSSIBLE. À MOINS D'UN ÉNORME COUP DE CHANCE. IL FAUDRAIT QU'UN AVION ESPION LE REPÈRE, PAR EXEMPLE...
MAIS JE SUIS PERSUADÉ QUE LEUR COMMANDANT NE REPRENDRA PAS LE RISQUE DE NAVIGUER EN SURFACE MAINTENANT QU'IL SE SAIT TRAQUÉ...
J'AI PEUT-ÊTRE UNE IDÉE...
VOUS ME LAISSERIEZ ENVOYER UN MESSAGE À UNE VIEILLE AMIE ?

LE MESSAGE EST PARTI.
MERCI. VOUS POUVEZ ENVOYER CELUI-CI AU GÉNÉRAL NEWTON ? VOTRE CAPITAINE L'A VALIDÉ.
C'EST LÀ QUE VOUS IREZ QUAND ON AURA GAGNÉ LA GUERRE ?
SI UN JOUR J'AI ASSEZ D'ARGENT, OUAIS !
MAIS PUTAIN, À QUOI TU JOUES ? ON FAIT ÉQUIPE AVEC EUX ET ON ESPÈRE QU'ILS ACCEPTENT LEUR PART DU BUTIN AVEC LE SOURIRE ?
TE BILE PAS, WILSON. JE SAIS CE QUE JE FAIS.
ET PUIS, S'IL FAUT LANCER UNE MUTINERIE À BORD POUR CONSERVER LA CARGAISON, IL FAUT BIEN COMMENCER PAR SE FAIRE QUELQUES AMIS...

DE QUOI VOULIEZ-VOUS ME PARLER ?
NOUS N'AVONS PAS REDISCUTÉ DE LA MISSION ET DE LA CARGAISON DEPUIS QUE VOUS ME L'AVEZ MONTRÉE, COMMANDANT.
VOUS M'AVEZ FAIT PART DE VOS DOUTES... ET MOI AUSSI, J'EN AI DE PLUS EN PLUS...
DIETER, ON NE PEUT PAS PARLER DE ÇA OUVERTEMENT... LES SOUS-MARINS ONT DES OREILLES PARTOUT...
MON COMMANDANT ! SI NOUS LIVRONS CE MERCURE AUX JAPONAIS, CETTE GUERRE NE FINIRA JAMAIS.
JE SAIS.
MOI AUSSI, JE ME DEMANDE QUELLE CHOSE EST LA MEILLEURE CHOSE À FAIRE : POURSUIVRE CETTE MISSION, SE RENDRE AUX ALLIÉS, OU BIEN COULER LE SOUS-MARIN LÀ OÙ PERSONNE NE VIENDRA JAMAIS LE CHERCHER... MAIS...
QU'EST-CE QUE... ?

QU'EST-CE QU'IL Y A ?
DES FRÉGATES ENNEMIES EN SURFACE, MON COMMANDANT !
COMBIEN ?
DEUX, JE PENSE. ELLES NE DOIVENT PAS ÊTRE À PLUS DE QUELQUES KILOMÈTRES.
STOPPEZ LES MACHINES !
STOPPEZ LES MACHINES !
EST-CE QU'ELLES ONT PU NOUS ENTENDRE AVANT QU'ON S'ARRÊTE ?
NOUS ÉTIONS DANS LEUR SILLAGE, JE NE PENSE PAS.
LES BRUITS DE LEURS MOTEURS COUVRAIENT LES NÔTRES...

QUAND SAURONS-NOUS S'ILS NOUS ONT REPÉRÉS ?
CE N'EST PAS CE QUI M'INQUIÈTE LE PLUS...
UN SOUS-MARIN NE PEUT PAS S'ARRÊTER DANS L'EAU. IL CONTINUE TOUJOURS À GLISSER.
IL FAUT ESPÉRER QU'ON PUISSE SE REMETTRE EN ROUTE RAPIDEMENT ET QUE D'ICI LÀ, RIEN NE SE TROUVE SUR NOTRE CHEMIN.
VOUS VOULEZ REMONTER EN IMMERSION PÉRISCOPIQUE POUR EN ÊTRE SÛR ?
C'EST BEAUCOUP TROP DANGEREUX. MÊME À PLUSIEURS KILOMÈTRES, LEURS VIGIES POURRAIENT REPÉRER NOTRE PÉRISCOPE.
OPÉRATEUR, NOUVEAU RELEVÉ DE LEURS POSITIONS !
J'ENTENDS DU MOUVEMENT...

ELLES SONT TOUJOURS AU 1-8-5. ELLES CONTINUENT LEUR ROUTE !
PARFAIT...
RELANCEZ LES MOTEURS ET RAMENEZ-NOUS À VINGT MÈTRES.
À VOUS VOIR SI BELLIQUEUX, J'AI PRESQUE CRU QUE VOUS ALLIEZ LES ÉPERONNER !
NOUS N'ATTAQUERONS AUCUN ENNEMI. CE N'EST PAS NOTRE MISSION.
OUI. LA MISSION AVANT TOUT.

CELA FAIT TROIS JOURS QUE VOUS NOUS FAITES PARCOURIR LA CÔTE, CAPITAINE !
ET TOUJOURS AUCUNE TRACE DE L'U-864...

PARCE QUE VOUS VOUS ATTENDIEZ À TOMBER DESSUS IMMÉDIATEMENT ?
ET NOUS N'AVONS PAS NON PLUS REÇU DE RÉPONSE DE VOS AMIS NORVÉGIENS...
AVOUEZ-LE, VOUS N'ÊTES PAS AUSSI HEUREUX DE MA PRÉSENCE À BORD QUE VOUS LE LAISSEZ PARAÎTRE.
VOUS ME RAPPELEZ QUELQU'UN QUE J'AI BIEN CONNU...
DONC, JE ME MÉFIE.
ET VOUS N'AVEZ VRAIMENT PAS DE MOYEN PLUS SOPHISTIQUÉ POUR LE REPÉRER QUE CES JUMELLES ET NOS YEUX ?
LA ZONE DE RECHERCHE EST IMMENSE, ALORS NOUS EMPLOYONS TOUT CE QUI EST À NOTRE DISPOSITION.
MAIS JE NE VEUX PAS PRENDRE DE RISQUE INCONSIDÉRÉ, COMME LANCER L'ASDIC* QUAND NOUS SOMMES EN IMMERSION.
CELA RÉVÈLERAIT ÉGALEMENT NOTRE PRÉSENCE ET NOTRE POSITION.
* ASDIC : APPAREIL DE DÉTECTION SOUS-MARINE PAR ULTRASONS.
NOTRE OPÉRATEUR NE PEUT UTILISER QUE SON HYDROPHONE, EN ESPÉRANT ENTENDRE DES BRUITS DE PROPULSEUR.
ALORS, PRIEZ POUR UN COUP DE POUCE DU DESTIN, COLLINS.

ENTREZ, KEMMLING.
FAITES COMME CHEZ VOUS, POUR UNE FOIS.
CES FRÉGATES SONT LOIN, DÉSORMAIS. POURQUOI VOUS NE POUSSEZ PAS PLUS LES MOTEURS ?
CES EAUX NE SONT PAS SÛRES. NAVIGUER TROP RAPIDEMENT RISQUERAIT DE NOUS FAIRE REPÉRER.
ET JE NE TIENS PAS À RECROISER DE SOUS-MARIN ENNEMI.
NI À DÉCOUVRIR COMBIEN LA MARINE BRITANNIQUE A AFFRÉTÉ DE NAVIRES AUTOUR DE LA NORVÈGE.
COMMANDANT, VENEZ VITE !
ENCORE UNE ALERTE SONAR ?
NON. ÇA VIENT DE LA SALLE DES MACHINES !

C'EST ARRIVÉ D'UN COUP, COMMANDANT ! IL Y A EU UNE ÉNORME EXPLOSION !
DANS LE CYLINDRE OU DANS LE COMPRESSEUR ?
ON NE SAIT PAS ENCORE.
MAIS OÙ QUE CE SOIT, ON NE VA PAS POUVOIR RÉPARER SUR PLACE.
IL Y A UN PROBLÈME AVEC UN DES PISTONS, DANS LE COMPRESSEUR D'AIR.
ON NE VA PAS POUVOIR TIRER PLUS DE 30 % DE LA PUISSANCE DES MOTEURS...
ET PENDANT CE TEMPS, ON VA FAIRE UN BOUCAN INFERNAL.

ENVOYEZ IMMÉDIATEMENT LE MESSAGE SUIVANT : « U-864, AVARIE MOTEUR. »
« DEMANDONS INSTRUCTIONS URGENTES. »
COMMANDANT ! COMMANDANT !
IL FAUT QUE VOUS VOYIEZ ÇA.
C'EST L'ORIGINE DE LA PANNE ?
OUI... ÇA NE FAIT AUCUN DOUTE. ET COUPÉ AUSSI NET, ÇA PEUT PAS ÊTRE UN ACCIDENT...
J'AI UNE RÉPONSE DE L'ÉTAT-MAJOR, COMMANDANT.
NOUS DEVONS RENTRER À BERGEN. UNE ESCORTE VIENT À NOTRE RENCONTRE. ELLE SERA LÀ DANS TROIS JOURS...
SI NOUS SOMMES ENCORE EN VIE...

U-BOAT BUNKER BRUNO. BERGEN. FÉVRIER 1945.
DÉPÊCHEZ-VOUS !
VIVEMENT QU'ILS AIENT FINI DE RÉPARER LA BASE.
J'EN AI MA CLAQUE DE FAIRE LE GARDE-CHIOURMES AVEC CES ANIMAUX...

MAINTENANT.
AAAAAH, MA JAMBE !!
RELÈVE-TOI ! PLUS VITE QUE ÇA !
PEUX PLUS... TROP FROID... SENS PLUS... MES MAINS...
SOIT TU TE RELÈVES, SOIT TU ES INUTILE.
ET TU SAIS CE QUI ARRIVE À CEUX QUI NE SERVENT PLUS À RIEN.

ENFIN !

NE BOUGE PAS ! TU CROIS QU'ON N'A PAS REPÉRÉ TON PETIT MANÈGE ?
METS-TOI À GENOUX. TOUT DE SUITE !

ÇA, TU
VAS ME LE
PAYER...

TU VAS PARLER !
JE VOUS AI DÉJÀ DIT TOUTE LA VÉRITÉ ! JE N'Y SUIS POUR RIEN !
HAUPTSTURMFÜHRER ! LÂCHEZ CET HOMME !
JE NE FAIS QUE MON MÉTIER : FAIRE PARLER LES TRAÎTRES.
ET VOUS AVEZ UN SABOTEUR À BORD. JE DOIS LE TROUVER.
À BORD DE L'U-864, JE SUIS LA SEULE FIGURE D'AUTORITÉ. S'IL Y A UNE ENQUÊTE À MENER, C'EST À MOI DE LE FAIRE.
VOUS AURIEZ DÛ COMMENCER IL Y A BIEN LONGTEMPS. AVANT QU'ON SE RETROUVE DANS CETTE SITUATION.
C'EST MON SOUS-MARIN. TOUT LE MONDE SE PLIE À MES RÈGLES.
IL N'EST À VOUS QUE S'IL EST ENCORE EN UN SEUL MORCEAU...

VOUS VOULIEZ UN COUP DE POUCE DU DESTIN, JE VOUS OFFRE UN MIRACLE.
IL EST EN PANNE ?
CE N'EST PAS NORMAL. QUELQUE CHOSE A DÛ SE PRODUIRE À SON BORD.
PEU IMPORTE, TANT QUE ÇA TOURNE À NOTRE AVANTAGE.
VOUS REMERCIEREZ VOTRE VIEILLE AMIE QUAND VOUS LA REVERREZ.
OUI...
RELÈVEMENT RAPIDE À DROITE. CAP AU 2-6-0. MOTEURS À PLEINE PUISSANCE.
MERCI. BEAU BOULOT.
J'AI FAIT QUE MON DEVOIR.
ET C'EST PAS ÇA QUI PAYE UNE VIE DE RÊVE AU PARADIS, HEIN ?? C'EST TOUJOURS LA MÊME HISTOIRE POUR LES SOLDATS...
ENFIN, PAS TOUJOURS...

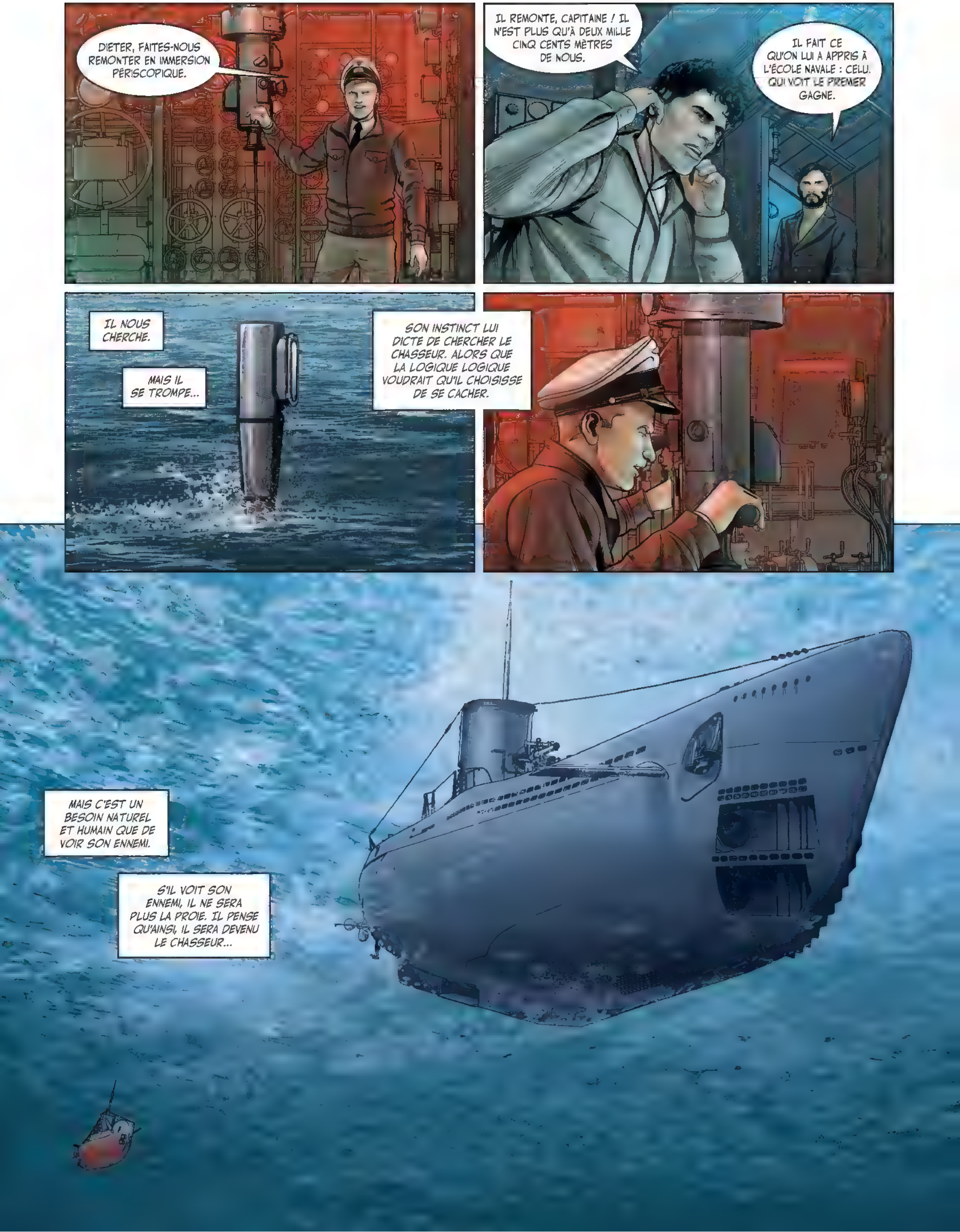
SI VOS INFOS SONT FIABLES, L'U-864 NE DEVRAIT PAS ÊTRE LOIN.
ALORS, ON FAIT QUOI, MAINTENANT ? ON JOUE À CACHE-CACHE AVEC LUI ?
ON SE TAIT ET ON ÉCOUTE.
RESTE SUR L'HYDROPHONE. MÊME SI CE SERAIT PLUS FACILE, NE BASCULE PAS SUR L'ASDIC.
J'AI CONFIANCE EN TOI, J'EN AI JAMAIS VU DE MEILLEUR POUR DÉCRYPTER LES SONS, MÊME LES PLUS INFIMES. TROUVE-LE.
J'AI UN LÉGER BRUIT. AU 1-3-5. ÇA POURRAIT ÊTRE UN MOTEUR.
CHALMERS, FAITES-NOUS REMONTER EN IMMERSION PÉRISCOPIQUE. BARRE AU 1-3-5.
VOUS ÊTES SÛR ? C'EST DANGEREUX, ILS POURRAIENT AUSSI NOUS VOIR.
JE SAIS. MAIS JE VEUX EN AVOIR LE CŒUR NET.

IL N'Y A RIEN... C'ÉTAIT PEUT-ÊTRE UN BATEAU DE PÊCHE...
ON REPLONGE ?
NON. ON N'A PAS FAIT TOUT CE CHEMIN POUR NE PAS RÉUSSIR.
ON RESTE ICI, À L'AFFÛT.
10
LÀ-BAS ! J'AI PEUT-ÊTRE QUELQUE CHOSE.
OPÉRATEUR, VÉRIFIEZ AUPRÈS DE L'ÉTAT-MAJOR SI D'AUTRES SOUS-MARINS ALLIÉS SONT DANS LE COIN !
QU'EST-CE QUE VOUS PENSEZ AVOIR VU ?
C'ÉTAIT PEUT-ÊTRE UN PÉRISCOPE... NON, C'ÉTAIT FORCÉMENT UN PÉRISCOPE.
CAPITAINE, CONFIRMATION DE L'ÉTAT-MAJOR : NOUS SOMMES SEULS À DES MILES À LA RONDE.

ALORS, C'EST FORCÉMENT UN U-BOAT. ET IL N'EST PLUS QU'À CINQ MILLE MÈTRES DEVANT.
LA PARTIE REPREND, WATSON !
AMENEZ-NOUS À CINQUANTE MÈTRES DE PROFONDEUR.
NOUS FAISONS BEAUCOUP TROP DE BRUIT...
COMMANDANT, NOUS N'AVONS PAS D'AUTRE CHOIX... SI NOUS VOULONS REJOINDRE NOTRE ESCORTE.
ELLE N'EST TOUJOURS PAS ARRIVÉE ? ON NE PEUT PAS ALLER PLUS VITE ?
PLUS NOUS IRONS VITE, PLUS NOUS COURONS LE RISQUE D'ÊTRE ENTENDUS.
ET JE NE VEUX PAS ARRIVER AVANT ELLE. NOUS SERIONS SANS DÉFENSE...
MAINTENANT, RESTEZ À VOTRE PLACE ET LAISSEZ-MOI DIRIGER LA MANŒUVRE.
NOUS ALLONS CONTINUER À CETTE ALLURE ET REMONTER EN IMMERSION PÉRISCOPIQUE POUR VÉRIFIER SON AVANCÉE.
ESPÉREZ SURTOUT QU'AUCUN AVION ENNEMI NE NOUS SURVOLE ET NE NOUS REPÈRE. TANT QUE NOUS RESTONS SOUS L'EAU, NOUS SOMMES À L'ABRI.

CHALMERS, CONTINUEZ À AVANCER AUSSI LENTEMENT. JE NE VEUX PAS QU'IL NOUS REPÈRE.
OPÉRATEUR SONAR, JE VEUX UN RELEVÉ DE SA POSITION TOUTES LES DEUX MINUTES.
VOUS FAITES CES CALCULS ET CES RELEVÉS POUR NE PAS LE PERDRE, OU POUR LUI TIRER DESSUS ?
JE VOUS L'AI DIT, LUI TIRER DESSUS TANT QU'IL EST IMMERGÉ N'EST PAS UNE OPTION. ÇA N'A JAMAIS ÉTÉ FAIT.
ET POUR LE MOMENT, VOTRE U-BOAT NE REVIENT JAMAIS PLUS HAUT QUE L'IMMERSION PÉRISCOPIQUE.
IL N'Y A AUCUNE RÈGLE POUR CETTE SITUATION, VU QU'IL N'Y A AUCUN PRÉCÉDENT.
LES SOUS-MARINS SONT FAITS POUR TRAQUER DES PROIES EN SURFACE, PAS POUR ENGAGER UN COMBAT AVEC UN AUTRE SOUS-MARIN.
SOUS L'EAU, LE CHASSEUR ET LA PROIE SONT AVEUGLES. ALORS COMMENT SAVOIR SI NOUS SOMMES VRAIMENT LE CHASSEUR ?
SI JE LUI TIRE DESSUS ET QUE JE RATE MA CIBLE, IL POURRA CALCULER LE POINT D'ORIGINE DES TORPILLES ET RIPOSTER.
ALORS POUR LE MOMENT, ON NE LE LÂCHE PAS.

TOUJOURS RIEN À L'HYDROPHONE ?
J'AI BEAUCOUP DE MAL À ENTENDRE QUELQUE CHOSE AVEC LE BRUIT DE NOS MOTEURS...
ATTENDEZ, J'AI QUELQUE CHOSE !
UN BRUIT D'HÉLICE DERRIÈRE NOUS. ASSEZ SIMILAIRE À CELUI DE L'AUTRE JOUR. UN SOUS-MARIN ENNEMI !
BARRE AU 1-8-0 ! PENDANT TRENTE SECONDES.
PUIS BARRE AU 2-9-0 POUR UNE TRAJECTOIRE EN ZIGZAG.
L'U-BOAT VIENT DE CHANGER DE DIRECTION.
IL AMORCE UNE TRAJECTOIRE EN ZIGZAG.


DIETER, FAITES-NOUS REMONTER EN IMMERSION PÉRISCOPIQUE.
IL REMONTE, CAPITAINE ! IL N'EST PLUS QU'À DEUX MILLE CINQ CENTS MÈTRES DE NOUS.
IL FAIT CE QU'ON LUI A APPRIS À L'ÉCOLE NAVALE : CELUI QUI VOIT LE PREMIER GAGNE.
IL NOUS CHERCHE.
MAIS IL SE TROMPE...
SON INSTINCT LUI DICTE DE CHERCHER LE CHASSEUR. ALORS QUE LA LOGIQUE LOGIQUE VOUDRAIT QU'IL CHOISISSE DE SE CACHER.
MAIS C'EST UN BESOIN NATUREL ET HUMAIN QUE DE VOIR SON ENNEMI.
S'IL VOIT SON ENNEMI, IL NE SERA PLUS LA PROIE. IL PENSE QU'AINSI, IL SERA DEVENU LE CHASSEUR...

REDESCENDEZ À SOIXANTE MÈTRES. ET POURSUIVEZ LE CAP POUR UNE TRAJECTOIRE RÉGULIÈRE EN ZIGZAG.
COMMANDANT... IL FAUT QUE JE VOUS PARLE...
SEUL À SEUL.
JE NE COMPRENDS PLUS CE QUE VOUS FAITES.
J'ESSAIE DE NOUS GARDER EN VIE. VOUS, MOI ! TOUS LES MARINS DONT J'AI LA CHARGE !
VOUS M'AVIEZ DIT QUE VOUS AVIEZ DES DOUTES SUR NOTRE MISSION, QU'IL FALLAIT SE DÉBARRASSER DE LA CARGAISON.
SI J'AI SABOTÉ LE MOTEUR, C'EST POUR VOUS PERMETTRE DE LE FAIRE. ET VOUS CONTINUEZ COMME SI DE RIEN N'ÉTAIT.
QU'EST-CE QUE VOUS AVEZ FAIT, DIETER ??
JE VOUS AI OFFERT L'OPPORTUNITÉ DE REMONTER EN SURFACE ET DE REMETTRE LE SOUS-MARIN AUX ANGLAIS.
VOUS AVEZ PERDU LA TÊTE ?

VOUS L'AVIEZ DIT : C'EST LE SEUL MOYEN D'ARRÊTER LA GUERRE !
C'ÉTAIT CE QUE VOUS VOULIEZ...
JE VOUS AI DIT QUE JE DOUTAIS. QUE JE NE SAVAIS PAS !
MAIS IL VOUS A PRIS AU PIED DE LA LETTRE, COMMANDANT.
QUEL DOMMAGE, LES SOUS-MARINS ONT DES OREILLES PARTOUT.
KEMMLING, RANGEZ CETTE ARME !
VOUS PENSEZ PEUT-ÊTRE AVOIR UNE QUELCONQUE AUTORITÉ À BORD DE CE SOUS-MARIN, MAIS POUR NOTRE ÉTAT-MAJOR, JE SUIS LE SEUL RESPONSABLE DE CETTE MISSION !
ET CE MISÉRABLE L'A ENTRAVÉ.
NOOON !!!

CAPITAINE ! J'AI ENTENDU UN COUP DE FEU !
QUEL TARÉ S'AMUSE À TIRER DANS UN SOUS-MARIN ?
VOUS AVIEZ RAISON. IL SE PASSE QUELQUE CHOSE DE VRAIMENT ÉTRANGE À BORD DE CET U-BOAT...
CE QUI M'INQUIÈTE LE PLUS, C'EST SA TRAJECTOIRE. S'IL FAIT ÇA, C'EST QU'IL SAIT QU'IL EST TRAQUÉ.
ET À CHAQUE VIRAGE, IL SE TROUVE EN POSITION PARFAITE POUR NOUS TIRER DESSUS.
ESPÉRONS JUSTE QU'IL NE NOUS TROUVERA PAS...

C'ÉTAIT UN TRAÎTRE. ET UN LÂCHE.
IL EST MORT COMME IL LE MÉRITAIT.
CES ZIGZAGS LE RALENTISSENT. IL SERAIT PLUS VITE AU PORT EN NAVIGANT EN LIGNE DROITE.
MAIS DANS CE CAS, SA ROUTE SERAIT TROP PRÉVISIBLE.
SANS ESCORTE, C'EST SA SEULE CHANCE : RESTER MOBILE, ET BOUGER AUTANT QUE POSSIBLE.
IL NE REFERA PAS SURFACE... ET IL NE ME LAISSE PAS D'AUTRE OPTION : IL FAUT ATTAQUER LES PREMIERS.
LAUNDERS, VOUS NE POUVEZ PAS FAIRE ÇA ! NOUS DEVONS RÉCUPÉRER LA CARGAISON INTACTE.
JE N'AI PAS REÇU LES MÊMES ORDRES QUE VOUS... LES MIENS SONT DE COULER CE SOUS-MARIN. À TOUT PRIX.
PEU IMPORTE LE MERCURE OU LES PLANS D'ARMES QU'IL TRANSPORTE.
QU'EST-CE QU'IL Y A ? QUE PENSIEZ-VOUS TROUVER DANS CET U-BOAT ?
SOIXANTE TONNES D'OR ? MARLENE DIETRICH ? EVA BRAUN ?

J'AI BESOIN D'ENVOYER UN MESSAGE AU GÉNÉRAL NEWTON. IMMÉDIATEMENT !
JE NE COMPRENDS RIEN À VOTRE SYSTÈME DE CRYPTAGE...
C'EST LE BUT !
LE MESSAGE DE RÉPONSE LE SERA AUSSI, NE TE TROMPE PAS D'UN SEUL CARACTÈRE.
QU'EST-CE QU'IL Y A, CHEF ?
ON S'EST FOUTU DE NOUS...
CAPITAINE COLLINS ! VOTRE RÉPONSE.

PUTAIN ! QUEL ENFOIRÉ !
QU'A RÉPONDU LE GÉNÉRAL ?
IL N'Y A JAMAIS EU D'OR À BORD DE CET U-BOAT. C'ÉTAIT UN LEURRE POUR NOUS FAIRE ACCEPTER CETTE MISSION.
NOS GRADÉS VOULAIENT ÊTRE SÛRS QU'ON RAMÈNERAIT LA CARGAISON INTACTE ET QU'ON NE LAISSERAIT PAS LES ANGLAIS LA DÉTRUIRE.
ON N'EST PLUS ALLIÉS AVEC LES ANGLAIS, MAINTENANT ?
LA QUESTION, C'EST PAS « MAINTENANT », C'EST « APRÈS ». LES BRITISH VEULENT EN FINIR AVEC CETTE GUERRE AU PLUS VITE...
À WASHINGTON, ILS PENSENT DÉJÀ AU COUP SUIVANT : LES ALLEMANDS NE SONT PLUS UN DANGER, IL FAUT S'ARMER POUR AFFRONTER LES RUSSES...
LE GÉNÉRAL A ÉTÉ TRÈS CLAIR DANS SON MESSAGE : À NOUS DE TROUVER UN MOYEN DE RAMENER CE « TRÉSOR »...
ET D'ÉVITER À TOUT PRIX SA DESTRUCTION.
DESTRUCTION ?
DESTRUCTION.
ON VA QUAND MÊME PAS ÉLIMINER TOUT L'ÉQUIPAGE ?
UNIQUEMENT CEUX QUI NE VEULENT PAS COLLABORER.

JE N'IMAGINAIS PAS QU'ON EN ARRIVERAIT LÀ...
MOI SI.
TU TE SOUVIENS DE MA PROPOSITION ? TU VEUX T'OFFRIR TA RETRAITE DORÉE AU PARADIS ?
C'EST LE MOMENT DE CHOISIR TON CAMP, CAMARADE !
C'EST PARTI !
ELLES SONT LÀ.
BIEN JOUÉ, CAPITAINE LAUNDERS. LE SEUL ENDROIT OÙ ON NE LES A PAS CHERCHÉES...
PRENDS ADAMS ET JONES, ET SÉCURISEZ L'ARRIÈRE DU SOUS-MARIN.
AVEC WILSON, ON S'OCCUPE DU POSTE DE COMMANDEMENT.

ARRÊTEZ TOUT DE SUITE VOS MANŒUVRES DE TIRS, LAUNDERS. JE NE VOUS LAISSERAI PAS LANCER DE TORPILLES SUR L'U-864 !
ET QUI DIRIGERA LE SOUS-MARIN SI VOUS M'ABATTEZ ?
VOTRE SECOND SERA PEUT-ÊTRE PLUS OBÉISSANT.
NOUS N'AVONS PAS D'AUTRE CHOIX QUE DE L'ATTAQUER MAINTENANT.
IL SE DIRIGE VERS LE PHARE DE FEDJE. UNE FOIS QU'IL L'AURA PASSÉ, ON RISQUE DE LE PERDRE.
JE SAIS TRÈS BIEN OÙ IL VA !
ET JE NE VOUS LAISSERAI PAS TENTER QUELQUE CHOSE QUI N'A JAMAIS ÉTÉ FAIT.
IL FAUT BIEN UNE PREMIÈRE À TOUT.
SUIVEZ-LE JUSQU'À LA BASE DE BERGEN !
LÀ-BAS, NOUS POURRONS L'ATTAQUER AU SOL ET LUI PRENDRE SA CARGAISON...
IL FAUDRA QUE VOUS TIRIEZ.
MAIS QUEL TARÉ S'AMUSERAIT À TIRER DANS UN SOUS-MARIN ?
VOUS ALLEZ REGRETTER CETTE ÉPOQUE BÉNIE OÙ VOUS POUVIEZ MARCHER SANS DOULEUR...

CLIC
CLIC
QUOI ?
JE ME DOUTAIS QUE VOUS TENTERIEZ CE GENRE DE CHOSES À UN MOMENT OU UN AUTRE...
JE NE FAIS PLUS JAMAIS CONFIANCE AUX TÊTES BRÛLÉES...

ENFERMEZ CES HOMMES !
LA PARTIE EST TERMINÉE POUR EUX.
TROUVEZ-MOI CE SOUS-MARIN ENNEMI !
KEMMLING ! ÔTEZ TOUT DE SUITE VOS MAINS DE MON PÉRISCOPE.
QUAND COMPRENDREZ-VOUS QUE VOUS N'AVEZ PLUS LE CONTRÔLE DE CE SOUS-MARIN ?
C'EST UN TRUC HABITUEL CHEZ LUI. IL CALCULE ET RECALCULE TOUTES LES TRAJECTOIRES.
LES ZIGZAGS SONT RÉGULIERS MAINTENANT. UNE DÉVIATION DE QUINZE DEGRÉS TOUTES LES DIX MINUTES...

NOUS LE FILONS DEPUIS PRÈS DE TROIS HEURES. IL NE FERA PAS SURFACE.
OUI... IL VA FALLOIR TIRER À L'AVEUGLE. ET DONC PRÉVOIR AU MÈTRE PRÈS SA POSITION...
C'EST NOTRE SEULE CHANCE DE L'AVOIR, MAIS CELA RESSEMBLE À UNE FOLIE... NOS TORPILLES SONT TROP BRUYANTES.
DÈS QUE NOUS LES AURONS TIRÉES, L'ALLEMAND LE SAURA. IL VIRERA DE BORD ET AURA DEUX MINUTES POUR RÉAGIR...
QUAND SEREZ-VOUS PRÊTS ?
D'ICI DEUX HEURES ? SÛREMENT TROIS. FAITES CHARGER LES TUBES, PENDANT CE TEMPS.
ON SORTIRA JAMAIS DE CE TROU...
TOUT CE CHEMIN, TOUS CES RÊVES... POUR FINIR AU FOND D'UNE CALE...
CHALMERS, IL SERA À SES COORDONNÉES DANS DEUX MINUTES. NE RATONS PAS NOTRE FENÊTRE DE TIR.
LES QUATRE TUBES SONT PRÊTS. NOUS N'ATTENDONS QUE VOTRE ORDRE.
À MON COMMANDEMENT...

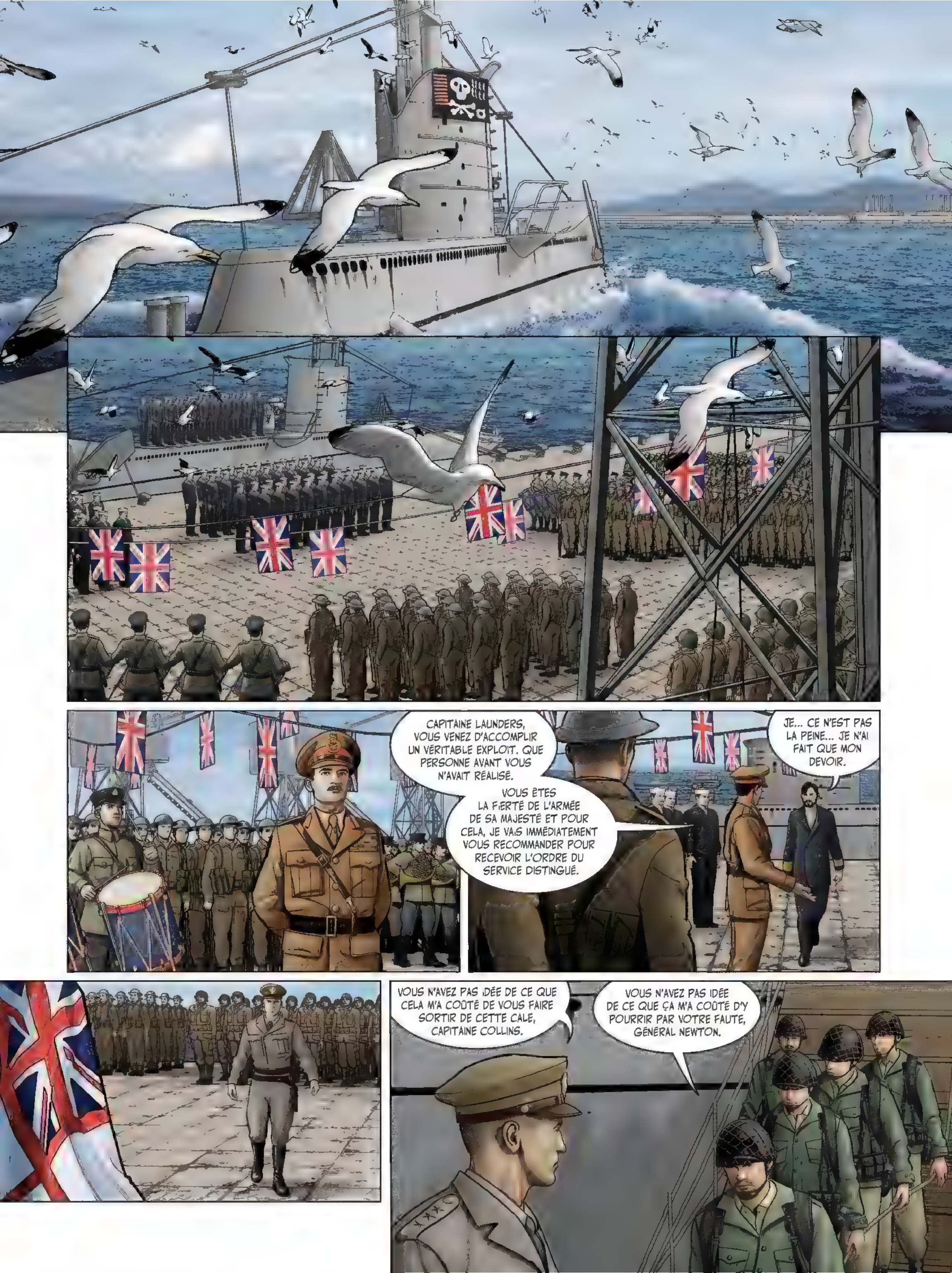
DU BRUIT AU 1-8-0 ! JUSTE DERRIÈRE NOUS !
UNE TORPILLE, COMMANDANT !
BARRE AVANT À GAUCHE TOUTE ! ASSIETTE MOINS 15 ! PLONGEZ À CENT MÈTRES !
UNE TOUTES LES DIX-SEPT SECONDES, CHALMERS.
TUBE 3, FEU. PUIS BARRE AU 0-1-5, ASSIETTE MOINS 10.
J'ESPÈRE QUE VOUS AVEZ RAISON, CAPITAINE...
UNE FOIS NOTRE QUATRIÈME TORPILLE TIRÉE, NOUS SERONS TOTALEMENT DÉSARMÉS.
MOI AUSSI... SI J'AI TORT, IL SAURA EXACTEMENT OÙ NOUS SOMMES ET IL AURA VINGT-DEUX TORPILLES POUR RÉPLIQUER.
CET INCONSCIENT EST ALLÉ JUSQU'AU BOUT. IL LES A LANCÉES...
TUBE 4, FEU !
ET MAINTENANT, FAITES PLONGER LE VENTURER, CHALMERS.
TROIS AUTRES TORPILLES EN APPROCHE, COMMANDANT !

QUELLE EST LEUR TRAJECTOIRE ?
À DEUX MILLE CINQ CENTS MÈTRES, AU 1-7-0.
BARRE AU 2-8-0, PLONGEZ DE TRENTE MÈTRES.
1' 55". 1' 56". 1' 57"...
IL A ÉVITÉ LA PREMIÈRE.
IL FALLAIT S'Y ATTENDRE...
IL FAUT RÉPLIQUER, WOLFRAM !
TAISEZ-VOUS ET LAISSEZ-MOI NOUS SORTIR DE LÀ !
BARRE AU 1-6-5 !
LA SECONDE TORPILLE N'A PAS ATTEINT LA CIBLE NON PLUS.

IL A ÉVITÉ LA TROISIÈME !
OUI.. JUSQU'ICI, IL A FAIT EXACTEMENT CE QU'IL FALLAIT...
ET CE QUE J'AVAIS PRÉVU.
LA QUATRIÈME TORPILLE FILE DROIT SUR NOUS !
MON DIEU...

NE VOUS RÉJOUISSEZ PAS TROP. CE SONT DES SOUS-MARINIERS COMME NOUS QUI VIENNENT DE MOURIR.
QUE NEPTUNE LES ACCUEILLE EN SON ROYAUME ÉTERNEL...

VOUS M'AVEZ FAIT DEMANDER ?
DÉTENDEZ-VOUS, COLLINS. VOUS N'ÊTES PLUS MON PRISONNIER...
ALORS C'EST TOUT CE QU'IL EN RESTE ?
CE NE SONT QUE DES DÉBRIS DE L'EXPLOSION. L'ÉPAVE EST AU FOND. BIEN TROP PROFOND POUR ALLER LA RÉCUPÉRER UN JOUR.
UN TROPHÉE DE PLUS À VOTRE TABLEAU DE CHASSE... UNE BARRE DORÉE SUR VOTRE *JOLLY ROGER*... VOUS EN ÊTES FIER ?
CE SONT LES ORDRES. JE NE FAIS QU'OBÉIR. JE NE RÉFLÉCHIS PAS AU MONDE DE DEMAIN.
JE SAIS JUSTE QU'ABATTRE L'U-864 ÉTAIT LE MEILLEUR MOYEN D'ÉCOURTER CETTE GUERRE...


CAPITAINE LAUNDERS, VOUS VENEZ D'ACCOMPLIR UN VÉRITABLE EXPLOIT. QUE PERSONNE AVANT VOUS N'AVAIT RÉALISÉ.
VOUS ÊTES LA FIERTÉ DE L'ARMÉE DE SA MAJESTÉ ET POUR CELA, JE VAIS IMMÉDIATEMENT VOUS RECOMMANDER POUR RECEVOIR L'ORDRE DU SERVICE DISTINGUÉ.
JE... CE N'EST PAS LA PEINE... JE N'AI FAIT QUE MON DEVOIR.
VOUS N'AVEZ PAS IDÉE DE CE QUE CELA M'A COÛTÉ DE VOUS FAIRE SORTIR DE CETTE CALE, CAPITAINE COLLINS.
VOUS N'AVEZ PAS IDÉE DE CE QUE ÇA M'A COÛTÉ D'Y POURRIR PAR VOTRE FAUTE, GÉNÉRAL NEWTON.

SURTOUT POUR DU MERCURE...
VOUS DEVEZ BIEN COMPRENDRE QUE CETTE CARGAISON ÉTAIT TELLEMENT PRÉCIEUSE QUE NOUS VOULIONS À TOUT PRIX LA RÉCUPÉRER INTACTE.
DANS CE CAS, COMPTER SUR VOTRE VÉNALITÉ ÉTAIT NOTRE MEILLEUR ATOUT.
J'IMAGINE QUE VOUS ALLEZ ME FAIRE PASSER EN CONSEIL DE GUERRE.
DÉSERTION, TENTATIVE DE VOL... AUCUNE CHANCE QUE LE LIEUTENANT DUKE COLLINS RÉUSSISSE À ÉCHAPPER À LA COUR MARTIALE.
IL SERA CONDAMNÉ ET EXÉCUTÉ. MAIS QUI SE SOUCIE DE LUI ?
« COLLINS »... VOUS TENIEZ À CE NOM ?
PAS TANT QUE ÇA... À VRAI DIRE... J'AI À PEINE EU LE TEMPS DE M'Y HABITUER.
CETTE GUERRE N'EST PAS FINIE, CAPITAINE FITZGERALD. NOUS AVONS TOUJOURS BESOIN D'ÊTRE À BERLIN LES PREMIERS.
UNE AUTRE BATAILLE SE PROFILE DÉJÀ.
ET UN HOMME COMME VOUS NOUS SERA TOUJOURS UTILE.
Berlin

UN FRANÇAIS ET DEUX ITALIENS DANS UN *U-BOAT*

La question qui nous a animés avec Fabio et Massimo – les talentueux dessinateurs et coloristes de cet album – durant la réalisation de cette histoire était commune : qu'aurions-nous fait si nous étions nés soixante ans plus tôt ? Tandis que le monde et nos villes natales respectives devenaient des champs de guerre et sombraient dans le fascisme, quels auraient été notre place et nos rôles dans ce conflit qui a marqué le siècle précédent ?

De Paris et Rome, les nombreux documentaires et photos que nous avons collectés nous renvoient des images d'une époque semblant si proche. Certes, la Seconde Guerre mondiale s'est déroulée il y a maintenant plus de soixante-quinze ans, mais les habitants de cette époque circulaient en voiture, utilisaient de l'électricité et des téléphones. Tout un faisceau d'images nous rappelant qu'elle n'est pas si lointaine que cela. D'autant plus quand des mouvements d'inspiration fasciste prennent de nos jours de plus en plus d'importance dans la vie politique mondiale.

Si nous avions vécu cette période, Fabio, Massimo et moi aurions donc été dans des camps adverses. Cette ironie a d'autant plus renforcé notre questionnement sur les choix que nous aurions fait. Mon grand-père maternel fut prisonnier de guerre en Allemagne pendant près de quatre ans et la découverte de photos de lui durant la réalisation de cet album fut également un bouleversement important. De l'autre côté des Alpes, les grands-parents de Fabio et Massimo ont eux aussi vécu cette période sombre.

Je portais cette histoire autour de la traque de l'*U-864* depuis de nombreuses années. Un fait de guerre découvert au gré de recherches sur un tout autre sujet. Mais l'inspiration arrive souvent ainsi : on trouve ce que l'on ne cherche pas.

Bien évidemment, cette histoire a bel et bien existé, mais le livre que vous venez de lire est une fiction. Le commandant Wolfram, James Launders et ses navigateurs Chalmers et Watson ont bel et bien existé, et il s'agit toujours à l'heure actuelle de la seule fois où un sous-marin en a coulé un autre tandis qu'ils étaient tous deux en immersion. En revanche, de nombreux personnages de cet album sont imaginaires ou composites. Non pas que l'histoire officielle n'ait pas été assez romanesque ou intéressante. À ce sujet, la fameuse citation de Winston Churchill me revient toujours : « *Au niveau le plus élevé de l'action des Services secrets, les faits réels ont égalé dans de nombreux cas, et sous tous leurs aspects, les inventions les plus fantastiques des romans d'aventure et du mélodrame*[1]. »

Mais l'histoire intime et personnelle des marins de l'*U-864* est enfouie au fond de la mer du Nord, au cœur de l'épave du sous-marin. Il n'existe aucun survivant pour témoigner de ce qu'il s'est passé dans ce sous-marin allemand menant une mission secrète et périlleuse, à cette époque où, pour beaucoup, la guerre devait se terminer.

L'*U-864* a appareillé de Kiel le 5 décembre 1944. Les Alliés avaient débarqué en Normandie depuis six mois et faisaient route vers Berlin de manière inexorable. Paris avait été libéré depuis l'été précédent et sur le front de l'Est, les Soviétiques avançaient encore plus rapidement vers la capitale allemande.

Les zones d'ombre de cette histoire nous semblaient un formidable moyen d'explorer cette notion d'engagement, tout en la confrontant au fanatisme qui régissait l'Histoire de l'Europe depuis le début des années 1930.

Nous souhaitions également mettre en lumière le sacrifice de millions d'anonymes et de civils. Le rôle actif de la Résistance norvégienne dans la traque de l'*U-864* fut par ailleurs révélé de nombreuses années plus tard. Il nous semblait important, même dans un récit qui mêle la grande Histoire à la fiction, de rendre hommage à ces héros (et héroïnes) inconnu(e)s.

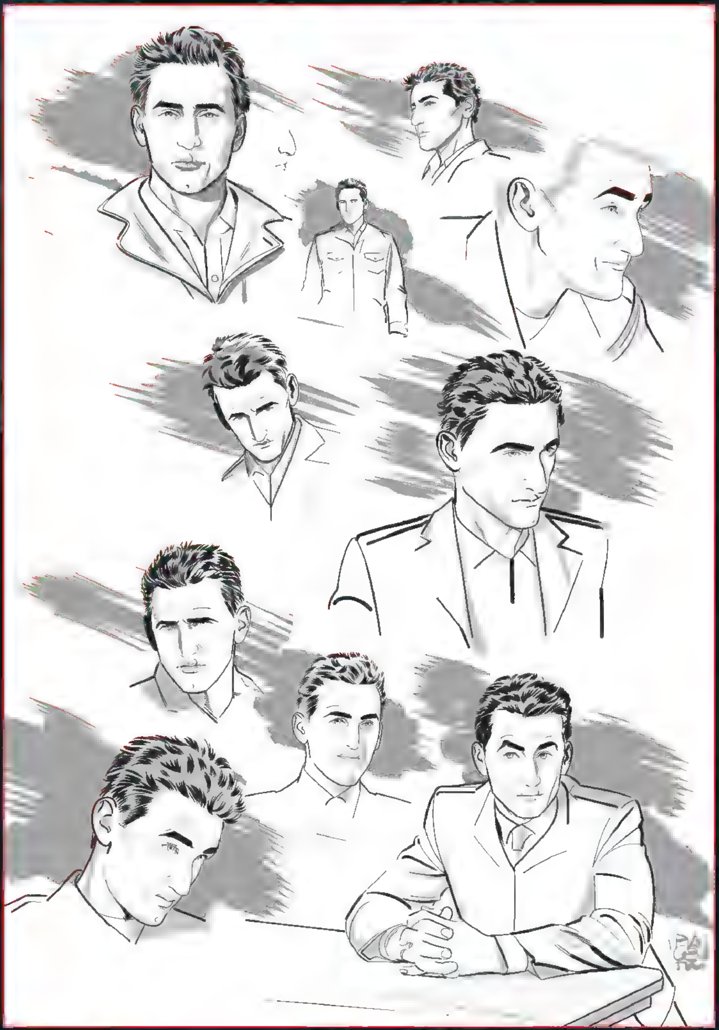
Aurions-nous eu le courage de résister contre l'occupant, de désobéir aux ordres de nos supérieurs, de continuer à nous battre ? Ce sont des questions qui continueront à me travailler encore longtemps.

Et même si les prémices de cette guerre trouvent chaque jour des échos dans notre actualité, des crises économiques à la montée des idées fascisantes, j'espère ne jamais avoir à y trouver de réponse.

Mathieu Mariolle, septembre 2021.

1. Winston Churchill, "My Spy Story", *Thoughts and Adventures*, 1932.

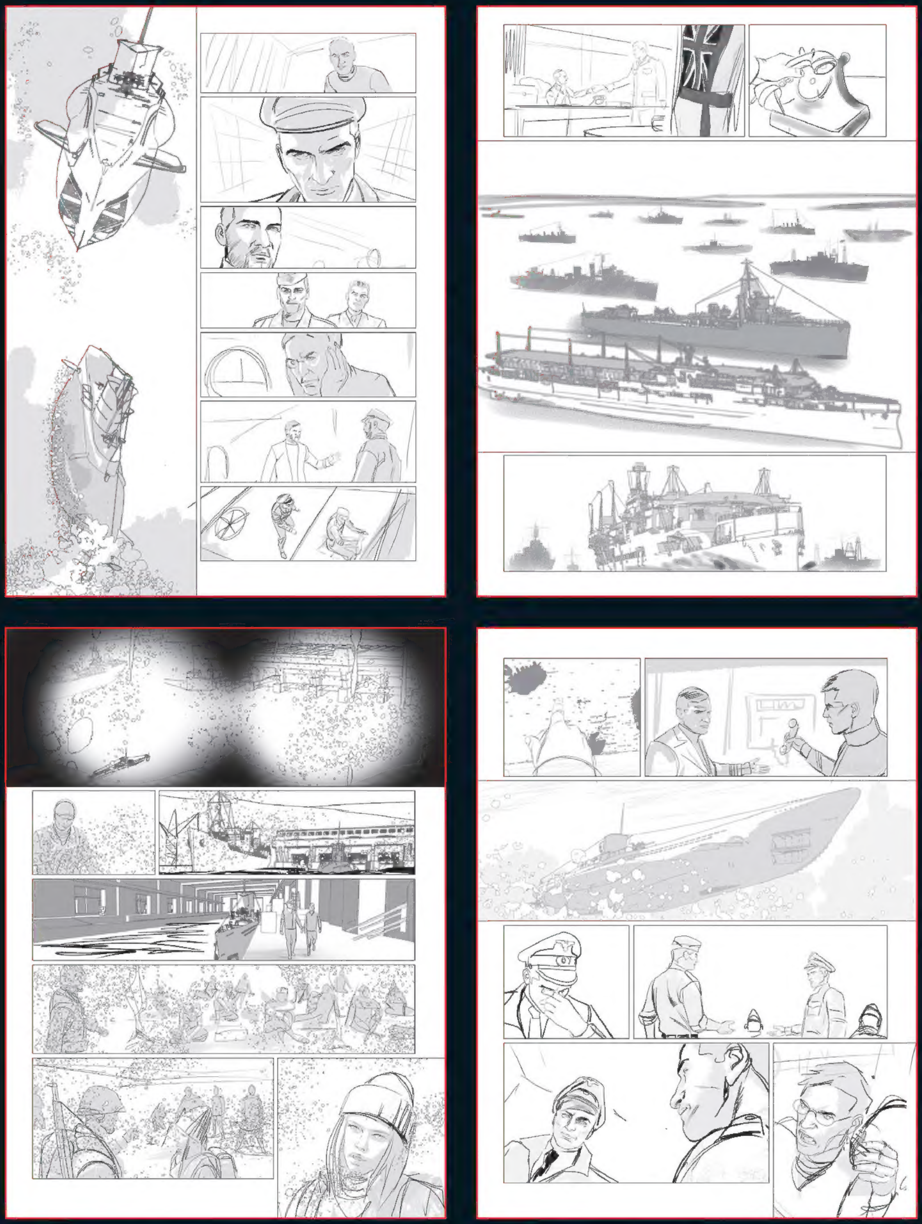
CARNET GRAPHIQUE



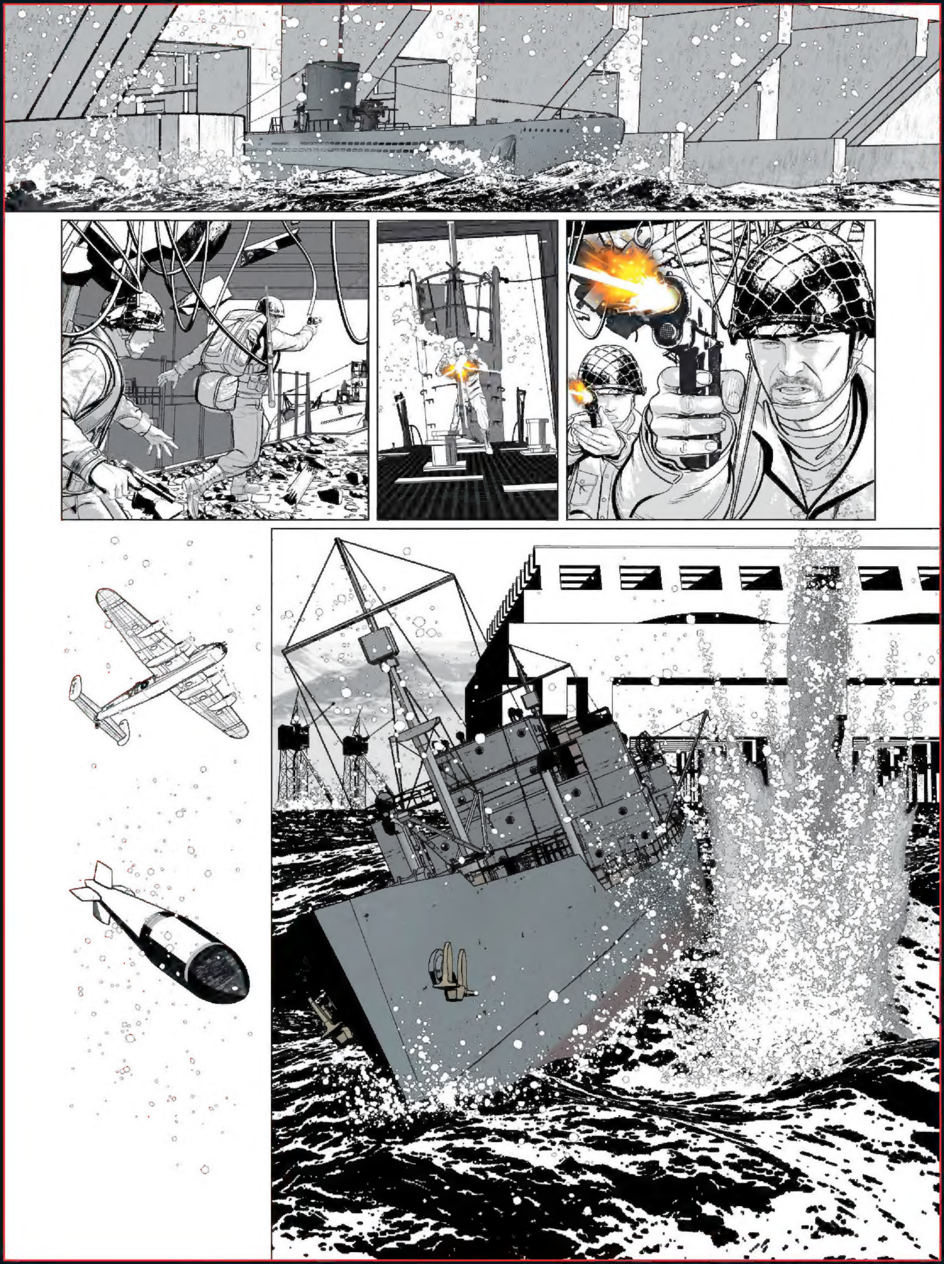
Recherches pour le personnage de Duke Collins, non retenues.

Recherches pour la version définitive du personnage de Duke Collins.

Storyboards et encrages des planches 1, 5, 6 et 11 (pages 5, 9, 10 et 15 de cette édition).



■ Storyboards et encrages des planches 24, 31, 39 et 20 (pages 28, 35, 43 et 24 de cette édition). ■



■ Encrage de la planche 47 (page 51 de cette édition). ■

Encrage de la planche 24 (page 28 de cette édition).

■ Crayonné de la couverture. ■